

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Aika 28.09.2020, klo 16:00 - 18:13

Paikka Hollolan kunnanvirasto, Virastotie 3, Hollola-sali

Käsitellyt asiat

- § 182 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 183 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 184 Valtuuston päätösten laillisuuden toteaminen ja täytäntöönpano**
- § 185 Osavuosikatsaus 6/2020 lisäys**
- § 186 Päijät-Hämeen liitto, perussopimus**
- § 187 Päijät-Hämeen hyvinvointikuntayhtymä, yhtymäkokous 2.11.2020**
- § 188 Hollolan kunnan lausunto Lahden seudun runkolinjastosuunnitteluun kohteen 8 muutosehdotuksesta**
- § 189 Päijät-Hämeen pelastuslaitoksen yhteistoimintasopimus ja johtosääntö**
- § 190 Lausunto/Uusitalo**
- § 191 Maan luovutus, Paassilta, Jousimaa kortteli 701 tontti 1, kiinteistötunnus 98-409-6-21, Coldex Oy**
- § 192 Keskusta-alueen korttelin kehittäminen / kiinteistön osto**
- § 193 Ilmoitusasiat**
- § 194 Ajankohtaiset asiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Eero Virta, puheenjohtaja
Ilpo Markkola, 1. varapuheenjohtaja
Hannu Heikkilä
Hannu Siljander
Helena Maattola
Kati Pölönen
Kristiina Vanhala-Selin
Mika Lampola
Pentti Lampi
Toini Louekoski-Huttunen
Tuula Kilpinen

Muut saapuvilla olleet

Turkka Rantanen, hallinto- ja talousjohtaja, sihteeri
Jarkko Niemi, valtuuston puheenjohtaja
Jarmo Talvitie, valtuuston 2. varapuheenjohtaja
Miikka Lönnqvist, elinvoimavaliokunnan puheenjohtaja
Markku Pulkkanen, hyvinvointivaliokunnan puheenjohtaja
Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja, esittelijä
Janne Viljanen, maankäyttöinsinööri, saapui 16:36, poistui 17:21
Seppo Tiainen, kuljetuskoordinaattori, poistui 16:36
Ilkka Korhonen, Kehitys- ja kaavoituspäällikkö, saapui 16:36, poistui 17:21
Suhonen Katja, joukkoliikennepäällikkö, poistui 16:36

Poissa

Juha Rehula, valtuuston 1. varapuheenjohtaja
Erkki Arvila, varajäsen
Harri Vinnamo, varajäsen
Kari Hyytiä, varajäsen
Kristiina Hämäläinen, varajäsen
Minna Halme, varajäsen
Minna Suominen, varajäsen
Pia Salo, varajäsen
Sakari Marttila, varajäsen
Tatu Söyriä, varajäsen
Teemu Kinnari, varajäsen
Tuija Brax, varajäsen

Allekirjoitukset

Eero Virta
Puheenjohtaja

Turkka Rantanen
Sihteeri

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

28.09.2020

28.09.2020

Kristiina Vanhala-Selin

Hannu Heikkilä

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on viety nähtäväksi www.hollola.fi 29.9.2020
29.09.2020

Turkka Rantanen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

§ 182

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Todetaan kokous laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Todettiin.

Tiedoksi

-

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

§ 183

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Kristiina Vanhala-Selin ja Hannu Heikkilä.

Päätös

Valitiin pöytäkirjan tarkastajiksi Kristiina Vanhala-Selin ja Hannu Heikkilä.

Tiedoksi

-

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

§ 184

Valtuuston päätösten laillisuuden toteaminen ja täytäntöönpano

Liitteet

- 1 Valtuustoaloite Yhtenäinen linja on säilytettävä Salpakankaalta Vipusenkadulle
- 2 Pöytäkirjan ote-Elinvoimavaliokunta - 22.09.2020, klo 17:01

Kunnanhallitukselle kuuluu Kuntalain 96 §:n mukainen valtuuston päätösten laillisuuden valvonta:

”Jos kunnanhallitus katsoo, että valtuuston päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä taikka että valtuusto on ylittänyt toimivaltansa tai että päätös on muuten lainvastainen, kunnanhallituksen on jätettävä päätös täytäntöön panematta. Asia on viipymättä saatettava valtuuston uudelleen käsiteltäväksi.”

Valtuustossa 21.9.2020 käsiteltiin seuraavat asiat:

1. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
2. Pöytäkirjan tarkastajien valinta
3. Tarkastuslautakunnan arviointikertomus 2019
4. Osavuosikatsaus 1-6 2020
5. Lisätalousarvio 2020
6. Kuntastrategian päivitys
7. Keskusta-alueen korttelin kehittäminen / kiinteistön osto
8. Eroaminen luottamustoimista, Merike Ertoila
9. Valtuustoaloite, Etsivä ja löytävä vanhustyö -hanke
10. Valtuustoaloite, Hollolasta kiertotalouden esimerkkikunta
11. Sidonnaisuudet
12. Ilmoitusasiat
13. Aloiteasiat

Valtuustossa jätettiin seuraavat aloitteet:

- Valtuutettu Pia Salon aloite: Yhtenäinen linja on säilytettävä Salpakankaalta Vipusenkadulle.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus toteaa valtuuston 21.9.2020 päätökset laillisiksi ja päättää panna ne täytäntöön.

Kunnanhallitus antaa Pia Salon valtuustoaloitteeseen seuraavan vastauksen : Aloite on käsitelty elinvoimavaliokunnassa 22.9.2020 ja todettu, että aloite ei anna aiheita jatkotoimenpiteisiin. Elinvoimavaliokunnan päätös perustuu elinvoimavaliokunnassa 22.9.2020 käsiteltyyn pykälään 72 "Hollolan kunnan lausunto Lahden seudun runkolinjastosuunnitteluun kohteen 8 muutosehdotuksesta". Pia Salon aloite ja elinvoimavaliokunnan päätös ovat liitteenä.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Tiedoksi

Valtuutettu Piia Salo

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Elinvoimavaliokunta, § 61,25.08.2020
Hyvinvointivaliokunta, § 85,26.08.2020
Kunnanhallitus, § 172,14.09.2020
Kunnanhallitus, § 185, 28.09.2020

§ 185

Osavuosisikatsaus 6/2020 lisäys

HOLDno-2020-300

Elinvoimavaliokunta, 25.08.2020, § 61

Valmistelijat / lisätiedot:

Leila Tupasela, Heli Randell

leila.tupasela@hollola.fi, heli.randell@hollola.fi

taloussihteeri, elinvoimajohtaja

Liitteet

1 Talousarvion toteutuminen 1-6 2020 Elinvoiman palvelualue

Talousarvion toteutuminen sisältää palvelualueen tuloslaskelman toimintakatteeseen asti sekä vastuualueiden toimintatuottojen ja -kulujen toteutumisen. Katsauksessa on lisäksi esitetty investointien toteutuminen, toiminnallisten tavoitteiden ja riskienhallintatoimenpiteiden toteutuminen, erillisohjelmien toteutuminen sekä osallistuvan budjetoinnin toteutuminen..

Valtuusto on hyväksynyt 15.6.2020 kokouksessaan talousarviomuutoksen elinvoiman palvelualueen toimintamenojen lisäykseksi yhteensä -505 000 euroa, jotka kohdistuvat liikennepalveluihin koronan takia matkustajamäärien huomattavan supistumisen vuoksi ja liikennöintikustannusten nousun vuoksi sekä investointeihin nettomäärärahan lisäyksen + 1 786 000 euroa sosiaali- ja terveyskeskuksen osalta.

Elinvoiman palvelualueen toimintatulojen toteutuma on 47,7 % ja toimintamenojen toteutuma on 42,1 %. Vesihuoltolaitoksen toimintatulojen toteutuma on 46,0 % ja toimintamenojen toteutuma on 50,4 %

Liitteenä raportti talousarvion toteutumisesta tammi-kesäkuulta 2020.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Valiokunta merkitsee talousarvion toteutumisen tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi ja hyväksyttiin.

Hyvinvointivaliokunta, 26.08.2020, § 85

Valmistelijat / lisätiedot:

Mervi Pajula-Matiskainen

mervi.pajula-matiskainen@hollola.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

taloussuunnittelija

Liitteet

1 Talousarvion toteutuminen 1-6 Hyvinvoinnin palvelualue

Talousarvion toteumaraportti tammi-kesäkuulta 2020 sisältää hyvinvoinnin palvelualueen tuloslaskelman toimintakatteeseen asti, vastuualueiden toimintatuottojen ja -kulujen, toiminnallisten tavoitteiden, käyttötalouden hankkeiden, investointien, riskien hallinnan, poikkihallinnollisten erillisohjelmien ja osallistuvan budjetoinnin toteutumisen.

Hyvinvoinnin palvelualueen talousarvioon 2020 on koronavirusepidemian vaikutusten vuoksi tehty talousarviomuutos. Varhaiskasvatuspalvelujen tuloarviota on päivähoitomaksujen osalta alennettu 400 000 euroa ja liikuntapalveluiden tuloarviota on palvelumaksujen osalta alennettu 90 000 euroa.

Edellä mainitut muutokset huomioiden hyvinvoinnin palvelualueen puolen vuoden toimintatuottojen toteutuma on 45,7 % ja toimintamenojen toteuma on 48,4 %. Toimintatuotoista puuttuvat vielä muilta kunnilta puolivuositain tehtävä Etapin laskutus ja tilinpäätökseen tehtävä sijoitettujen lasten laskutus. Asiointipiste Piipahlus siirtyi 1.5.2020 konsernipalveluista hyvinvoinnin palvelualueen alaisuuteen.

Ehdotus

Esittelijä: Matti Ruotsalainen, hyvinvointijohtaja

Hyvinvointivaliokunta merkitsee talousarvion toteutumisen tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Kunnanhallitus, 14.09.2020, § 172

Valmistelijat / lisätiedot:
Turkka Rantanen
turkka.rantanen@hollola.fi
hallinto- ja talousjohtaja

Liitteet

1 Osavuosisikatsaus Q2

Konsernipalveluissa on valmisteltu **liitteenä** oleva osavuosisikatsaus tammi-kesäkuulta 2020. Osavuosisikatsaus sisältää tiedot talouden, väestön ja työttömyyden kehityksestä, henkilöstöstä sekä talousarvion toteutumisesta. Katsaus sisältää tiedot Hollolan talousarvion toteutumisesta tilanteessa tammi-kesäkuu. Osavuosisikatsauksen mukaisesti kuuden kuukauden tulos on 3,985 miljoonaa euroa ylijäämäinen.

Vuoden toiselle vuosineljännekselle leimaa antavaa on ollut korona viruksen aiheuttama pandemia, jonka johdosta kunnan toimintoja on jouduttu järjestelemään uudelleen ja osin sulkemaan. Toiminnallisten muutosten vuoksi niin tuloissa kuin menoissa on muutoksia, joiden tosin oletetaan olevan lyhytkestoisia. Pandemian pitkäkestoiset muutokset nähtäneen vuoden viimeisellä vuosineljänneksellä, tai ensi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

vuoden alkupuolella. Palkkaratkaisu vuodelle 2020 on odotettua edullisempi ja tämän tulee vaikuttamaan koko kunnan tulokseen merkittävästi. Talousarvion kesäkuussa tehdyt verotuloleikkaukset ovat nykytiedon valossa osoittautuneet todellisia muutoksia isommiksi. Valtionosuuden muutokset tulevat vaikuttamaan vuoden tulokseen merkittävästi. Tulojen etupainotteisuuden vuoksi toiselle vuosipuoliskolle odotetaan alijäämäistä tulosta ja koko vuoden tilinpäätösennuste on 0,4 miljoonaa ylijäämäinen.

Osavuositarkastuksen esittelee hallinto- ja talousjohtaja Turkka Rantanen.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus merkitsee osavuositarkastuksen tiedoksi ja esittää sen valtuustolle tiedoksi.

Päätös

Kunnanhallitus merkitsi osavuositarkastuksen tiedoksi ja esittää sen valtuustolle tiedoksi.

Kunnanhallitus, 28.09.2020, § 185

Valmistelija / lisätiedot:

Turkka Rantanen
turkka.rantanen@hollola.fi
hallinto- ja talousjohtaja

Liitteet

1 Osavuositarkastus Q2_korjattu

Kunnanhallitus on kokouksessaan 14.9.2020 §172 käsitellyt Hollolan kunnan osavuositarkastuksen 06/2020 ja lähettänyt sen valtuustolle tiedoksi. Valtuusto on kokouksessaan 21.9.2020 §30 todennut osavuositarkastuksen tietoonsa saatetuksi.

Valtuuston esityslistan julkaisun jälkeen havaittiin osavuositarkastuksesta puuttuvan elinvoimavaliokunnan toiminnallisia tavoitteita kuvaava osio. Elinvoimavaliokunta on käsitellyt osavuositarkastuksen ja siihen liittyvät toiminnallisten tavoitteiden raportin kokouksessaan 25.8.2020 §61. Kunnanhallituksen kokouksen valmistelun yhteydessä toiminnallisten tavoitteiden osio ei ole siirtynyt osaksi kunnan osavuositarkastusta. Konsernipalvelut käy läpi prosessin vaiheet ja täsmentää palvelualueiden ja talouspalveluiden välistä tiedonsiirtoa, niin että vastaava tilanne ei toistu.

Esityslistan liitteenä olevassa osavuositarkastuksessa on täydennetty elinvoiman toiminnallisia tavoitteita kuvaava osio.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus merkitsee täsmennetyt osavuositarkastuksen tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tiedoksi

Tiedoksi: laskentapäällikkö, valtuutetut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

§ 186

Päijät-Hämeen liitto, perussopimus

HOLDno-2019-534

Valmistelija / lisätiedot:
Päivi Rahkonen
paivi.rahkonen@hollola.fi
kunnanjohtaja

Liitteet

- 1 Päijät-Hämeen liiton_perussopimus
- 2 P-H Liitto Maakuntahallitus ote 7.9.2020 § 124 Liiton perussopimuksen muuttaminen

Päijät-Hämeen liitto on lähettänyt kunnille hyväksyttäväksi uudistetun perussopimuksen. Ote valtuuston päätöksestä pyydetään toimittamaan Päijät-Hämeen liittoon 30.10.2020 mennessä. Valtuuston seuraava kokous on 16.11.2020 ja tämän vuoksi Päijät-Hämeen liitolta on pyydetty lisää aikaa valtuuston päätöksen toimittamiselle. Uusi sovittu määräaika on 20.11.2020.

Kuntalain §:n 55 mukaan kuntayhtymä perustetaan kuntien välisellä valtuustojen hyväksymällä sopimuksella (perussopimuksella). Lisäksi kuntalain §:n 57 mukaan, jos perussopimuksessa ei ole toisin sovittu, perussopimusta voidaan muuttaa, jos vähintään kaksi kolmannelta jäsenkunnasta sitä kannattaa ja niiden asukasluku on vähintään puolet kaikkien jäsenkuntien asukasluvusta.

Maakuntahallitus on 7.9.2020 käsitellyt asiaa. Valtioneuvoston päätöksen VM/2019/111 mukaisesti liitti liittyä osaksi Päijät-Hämeen maakuntaa 1.1.2021.

Perussopimuksen kuntaluettelo tulee päivittää tältä osin ajan tasalle. Lisäksi perussopimukseen tulee sisällyttää kuntalain edellyttämät kohdat alijäämän kattamisesta, talouden ja toiminnan seurantajärjestelmästä sekä raportoinnista jäsenkunnille. **Liitteenä** on luonnos uudesta perussopimuksesta. Lisäykset on merkitty punaisella värillä.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Ehdotus valtuustolle:

Hyväksytään liitteen mukainen uudistettu Päijät-Hämeen liiton perussopimus.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

§ 187

Päijät-Hämeen hyvinvointikuntayhtymä, yhtymäkokous 2.11.2020

HOLDno-2019-221

Valmistelija / lisätiedot:
Päivi Rahkonen
paivi.rahkonen@hollola.fi
kunnanjohtaja

Liitteet

1 Ote_Phhyky_Hallitus_14.09.2020_§_173_Yhtymäkokouksen_koolle_kutsum

Lahden kaupunginhallitus on 24.8.2020 § 199 päättänyt vaatia ylimääräisen yhtymäkokouksen koolle kutsumista puheenjohtajavaalin toimittamiseksi ja muiden yhtymän hallituksen esittämien asioiden käsittelemiseksi.

Perussopimuksen 9 §:n mukaan yhtymäkokouksen kutsuu koolle hallitus. Äänimäärältään vähintään yhden kolmasosan (1/3) osuutta edustavien jäsenkuntien tai yhtymähallituksen sitä vaatiessa pidetään yhtymäkokouksen päätösvaltaan kuuluvien asioiden käsittelyä varten ylimääräisiä yhtymäkokouksia.

Yhtymäkokouksen puheenjohtajaksi valittiin 7.8.2020 Francis McCarron ja varapuheenjohtajaksi Pekka Komu. Perussopimuksen mukaan puheenjohtajien toimikausi kestää seuraavaan kevätkokoukseen asti. Mikäli valittu puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja ei ole jossain toimikautensa seuraavassa kokouksessa nimettynä kunnan edustajana, valitsee yhtymäkokous hänen tilalleen uuden puheenjohtajan tai varapuheenjohtajan, jonka toimikausi kestää seuraavaan kevätkokoukseen.

Jotta jäsenkunnat ehtivät varautua kokoukseen ja edustajien valitsemiseen, on yhtymäkokouksen kokousaika tarpeen vahvistaa. Kokous on maanantaina 2.11.2020 kello 9.30 alkaen.

Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymän päätös on liitteenä.

Kokouksen 2.11.2020 asialistalle on lisäksi tulossa yhtymähallituksen 28.9.2020 asialistalta tiedoksi merkittäviä asioita (vastine arviointikertomukseen, sote-lausunto, muutosohjelma, talouden toteutuma 1-8 kk).

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus:

1. nimeää edustajat Päijät-Hämeen hyvinvointikuntayhtymän yhtymäkokoukseen 2.11.2020 kello 9.30
2. antaa kokoukseen osallistuville ohjeeksi kannattaa, kunnallisvaalien jälkeisen maakunnallisen paikkajakoneuvotelun mukaisesti, yhtymäkokouksen puheenjohtajaksi Lahden kaupungin asettamaa Kansallisen Kokoomuksen edustajaa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Kunnanhallitus:

1. nimesi Päijät-Hämeen hyvinvointikuntayhtymän yhtymäkokoukseen 2.11.2020 edustajiksi valtuuston puheenjohtaja Jarkko Niemi, kunnanhallituksen puheenjohtaja Eero Virta, sekä kunnanjohtaja Päivi Rahkonen, sekä
2. antoi kokoukseen osallistuville ohjeeksi kannattaa, kunnallisvaalien jälkeisen maakunnallisen paikkajakoneuvotelun mukaisesti, yhtymäkokouksen puheenjohtajaksi Lahden kaupungin asettamaa Kansallisen Kokoomuksen edustajaa.

Tiedoksi

edustajat, P-H hyvinvointikuntayhtymä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Elinvoimavaliokunta, § 49,21.05.2019

Kunnanhallitus, § 126,27.05.2019

Elinvoimavaliokunta, § 72,22.09.2020

Kunnanhallitus, § 188, 28.09.2020

§ 188

Hollolan kunnan lausunto Lahden seudun runkolinjastosuunnitteluun kohteen 8 muutosehdotuksesta

HOLDno-2019-474

Elinvoimavaliokunta, 21.05.2019, § 49

Valmistelijat / lisätiedot:

Seppo Tiainen

seppo.tiainen@hollola.fi

kuljetuskoordinaattori

Liitteet

- 1 Liite_1_Lausuntopyyntö_joukkoliikenteen_runkolinjastosuunnitelmasta
- 2 Liite_1_korjattu Joukkoliikenteen_runkolinjastosuunnitelma
- 3 Liite 2 Hollolan vuorotarjonnan palvelutasokuvaus II kevät_2019
- 4 Liite 3 Selvitys Salpakankaan linjaliikenteen (LSL) reiteistä ja pysäkkijärjestelyistä
- 5 Liite 3 täydennys Selvitys Salpakankaan pysäkkijärjestelyistä
- 6 Liite 4 Kustannusvaikutukset lisävuoroista

Lahden seudun toimivaltaisen joukkoliikenneviranomaisen johdolla on ollut käynnissä runkolinjastosuunnittelu, jonka tavoitteena on ollut mm. selkeyttää ja nopeuttaa joukkoliikenteen linjastoja ja kasvattaa joukkoliikenteen kulkutapaosuutta sekä parantaa kustannustehokkuutta. Suunnittelutyö on monivaiheinen ja -ulotteinen prosessi, joka jatkuu usean vuoden ajan ja ajoittuu eri liikennöintikohteiden tarkastelussa nykyisten sopimuskausien liikennöintien päättymiseen ja näin ollen myös uuden liikennöinnin vaiheittaiseen alkamiseen. Tämä tuo myös omat haasteensa suunnitteluprosessiin ja liikennöinnin järjestämiseen. Uusi runkolinjasto on tarkoitus ottaa käyttöön nykyisten liikennöintisopimusten päättyessä vuosien 2019 – 2022 aikana.

Suunnittelussa on hyödynnetty huhtikuussa 2018 tehdyn asukaskyselyn tuloksia, saapuneita e-palautteita, kuljettajakyselyn vastauksia, nykyisiä matkustajamääriä, asukastiheyttä eri alueilla sekä alueen liikkumisdataa. Tavoitteiden ja lähtökohtien pohjalta on laadittu runkolinjastosuunnitelma pääasiassa seudullisen joukkoliikenneviranomaisen omana työnä. Suunnitelman luonnokset ovat olleet nähtävillä ja yleisesti kommentoitavana 19.3.2019 saakka ja saatujen kommenttien perusteella linjastoon on tehty vielä joitakin muutoksia. Suunnitelmaan sisältyy linjastosuunnitelma runkolinjoista, täydentävistä linjoista ja seudullisista linjoista. Linjoista on suunniteltu reitit, vuorovälit sekä alustavat liikennöintiajat. Lisäksi suunnitelmaa täydennetään myöhemmin kuljetuskaluston käyttövoimaselvityksellä ja suunnitelmilla pysäkkien sijoittelusta sekä täydentävistä palveluista, esim. liityntäpysäköinti ja kutsujoukkoliikenne.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Hollolan osalta seudullisen joukkoliikenteen järjestäminen ja linjastot olivat esillä ja osittain käsitellyssä jo viime vuoden puolella, koska kuljetuskohteen 8 liikennöinti päättyy nykyisen sopimuskauden umpeutuessa kuluvan kesäkuun loppuun. Kuljetuskohde 8 on sisältänyt mm. Hollola – Lahti – (Nastola) -välin liikennöinnin sekä Hollolan ns. koululaisvuorot (käyttäjaoikeussopimus/nettoliikenne).

Hollolan kunta valitsi ja seudullinen viranomaisena hyväksyi viime vuonna useilla eri perusteilla joukkoliikenteen järjestämistavaksi 1.7.2019 alkaen bruttomallin, jossa liikennöinnin lipputulot jäävät liikenteen järjestäjälle/kunnille. Järjestämistavan muutoksesta arvioitiin kunnalle koituvan määrärahasäästöjä tulevan liikennöinnin nettokustannuksissa, jonka turvin kunnanhallitus hyväksyi kesäkuussa 2018 Hollolan palvelutasoa hieman parannettavaksi suorilla yhteysväleillä Hollolan kirkolta, Nostavalta ja Vesikansasta Lahteen/Lahdesta. Lisää määrärahaa liikennepalveluiden järjestämiseen ei tälle vuodelle saatu. Hollolan joukkoliikenteen palvelutaso perustuu hyvin vähäisin vuoromuutoksin vuonna 2011 päätettyyn tasoon, joka silloin seudullisesti ja kunnittain kuvattiin sekä hyväksyttiin.

Joukko- ja palveluliikenteen kehittäminen on nostettu Hollolan kuntastrategiassa myös yhdeksi tavoitteeksi asumisen painopistealueella. Liikennöintiä lisäämällä voidaan arvioida saavutettavan myös selvää lisähyötyä kunnalle ja sen asukkaille, sillä ilman toimivaa joukkoliikennettä ei ole toimivaa kuntaa, jossa kunnan palveluverkkorakennetta voitaisiin optimaalisesti hyödyntää. Mahdolliset vuorovähennykset leikkaavat puolestaan lipputuloja ja lisäävät sitä kautta liikenteen järjestämisen nettokustannuksia kunnille.

Hollolassa 1.7.2019 käynnistyvästä liikenteestä ei kunnalta pyydetty varsinaista lausuntoa runkolinjastosuunnittelun ollessa kesken, mutta joltain osin liikenteen palvelutasoa käsiteltiin viime kesäkuussa kunnanhallituksessa sekä myöhemmin syksyllä valiokunnissa, jossa käsiteltiin saatuja palautteita ja kannanottoja Hollolan linjaliikenteen kehittämiseksi. Viime kesänä ja syksyllä saatujen palautteiden sekä runkolinjastosuunnittelun pohjalta toteutettiin loppusyksystä kuljetuskohteen 8 viranomaiskilpailutus reittikuvauksineen ja autokiertoineen. Sittemmin on päädytty siihen, että kesäaikainen liikennöinti nykyisillä reiteillä jatkuu elokuulle, jolloin vasta siirrytään osittain uusille linjoille ja reiteille sekä Hollolassa jo aiemmin päätettyihin joihinkin lisävuoroihin. Muuttuneiden kustannusvaikutusten takia näiden laajuutta joudutaan kuitenkin vielä tarkastelemaan uudelleen. Varsinainen runkolinjastosuunnittelu ei ulotu esim. Hollolan osalta ns. koululais-/kylävuoroihin, joiden tarpeesta ja laajuudesta voidaan esittää toiveita vähäisin muutoksin tarvittaessa vuosittain esim. oppilasmäärien tai kouluverkkorakenteen muuttuessa.

Nyt käynnissä olevaan runkolinjastosuunnitteluun voi käydä tutustumassa seuraavan linkin kautta: Runkolinjastosuunnitelma Archives - Lahden Seudun Liikenne

Kunnilta ja sidosryhmiltä pyydetään lausuntoa nyt valmisteilla olleesta runkolinjastosuunnitelmasta. Kantaa pyydetään erityisesti ottamaan reitteihin, vuorotarjontaan ja kustannuksiin kunnan alueella. Lausunto tulee antaa Lahdelle 3.6.2019, jonka jälkeen asia etenee seudullisen joukkoliikennelautakunnan päätettäväksi.

Liitteenä 1 on Lahden lausuntopyyntö joukkoliikenteen runkolinjastosuunnitelmasta ja varsinainen suunnitelma. **Liitteenä 2** on kuvaus Hollolan nykyisestä ja 1.7.2019

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

alkavasta vuorotarjonnasta, jossa joltain osin otetaan kantaa myös palvelutasoon karkealla tasolla. Lisäksi **liitteenä 3** ovat kuvaukset Salpakankaan ydinkeskustan reittimuutos- ja pysäkkijärjestelyistä, jotka on hyvä päättää samalla kertaa runkolinjastolausunnon yhteydessä. **Liitteenä 4** on arvio lisävuorojen ja lippualennusten kustannusvaikutuksista.

Hollolan kunta kiinnittää lausunnossaan huomiota seuraaviin seikkoihin:

1.7.2019 ja elokuussa käynnistyvä liikenne ja sen kehittämisen tarpeet Hollolassa on huomioitu isolta osin jo viime vuoden puolella käynnistyneen linjastosuunnittelun yhteydessä sekä kuljetuskohteen 8 kilpailutuksessa. Palvelutasona on haluttu ja halutaan jatkossakin säilyttää nykyinen palvelutaso +/- vähäisin muutoksin, esim. lisäämällä hieman suoria yhteyksiä esim. kirkonkylältä ja Vesikansasta Lahteen (kts. **Liite 2**). Ns. kouluvuorot eivät kuulu varsinaiseen runkolinjastoon, mutta niissäkin tulee pyrkiä huomioimaan vähintään nykytasoa, jotta linjasto muodostuisi maantieteellisesti mahdollisimman kattavaksi ja toiminnaltaan sujuvaksi myös jatko-yhteyksien kannalta niveltyn seudulliseen linjastoon ja eri käyttäjäryhmien tarpeisiin.

Tänä vuonna käynnistyvässä liikenteessä tulee turvata Salpakankaalta (mm. Tiilikangas ja Tiilijärvi) ja kirkonkylältä riittävät yhteydet Lahteen siten, että pääautokierroissa (linjoilla) turvataan mahdollisimman toimivat yhteydet keskussairaalan kautta joko ensin suoraan Lahden keskusta ja matkakeskukseen tai toisinpäin. Salpakankaalta tulee olla myös suora vuorotarjontaa Vipusenkadulle aamuin ja iltapäivisin.

Jatkossa tulisi pyrkiä huomiomaan jotenkin myös yhteystarpeet Salpakankaalta Messilään sekä Jalkarantaan (Jalmari) sekä korvaamaan elokuusta poistuvat yhteydet Rantatieltä koulujen loma-aikoina ensi syksystä alkaen joko suoraan Lahteen tai kirkolle. Palveluliikenteen kehittäminen (esim. kutsuohjattu liikenne) nähdään yhtenä vaihtoehtona hiljaisempien suuntien liikenteen järjestämisessä.

Myös tulevassa runkolinjastossa 2020 alkaen tulee Hollolan edellä mainitut tarpeet huomioida. Linjastojen muuttuessa suuresti tulee kaikenlaiseen matkustajainformaatioon ja muuhun tiedottamiseen kiinnittää erityistä huomiota ja varata riittävästi resursseja.

Ns. terminaalivaihtoehtoihin (ve1/nykyinen Kauppatori ja ve2/Trion terminaali) Hollolassa ei oteta suoraan kantaa, koska se on ensisijaisesti Lahden kaupungin ratkaistava. Hollolan kannalta nykyinen toriratkaisu on ollut toimiva ja pääväestöllä nopeammin saavutettavissa. Terminaaliratkaisuun pitää pohtia ja selvittää Lahdessa huolella päätösvaihtoehtoja harkitessa, koska niin monen bussikulkijan matkan sujumiseen asialla on merkitystä.

Päälinja-autoreitit Salpakankaalla ovat perinteisesti Salpakankaalla kulkeneet Keskuskadun kautta. Eri tahoilta on tullut kuitenkin toiveita siitä, että reittejä voitaisiin muuttaa kulkeväksi Terveystielle, jotta mm. terveystieteen palvelut olisivat jatkossa paremmin saavutettavissa. Terveystiellä Heinsuon koulun ja terveystieteen välillä oleva nykyinen pysäkkipari olisi samassa yhteydessä syytä päättää poistettavaksi jo yksistään liikenneturvallisuuden takia ja korvata ne uusin pysäkkijärjestelyin hieman lähempänä tulevaa terveystieteen asemaa. Ihan kokonaan ja kaikkien linjojen osalta ei kuitenkaan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

bussiliikennettä kannata Terveystielle siirtää, jotta myös Keskuskadun varrelle ja sen lähitienoilla oleville asukkaille (mm. Vanhatalon alue) jää jotain vuorotarjontaa paremmin saavutettavaksi. **Liitteessä 3** on tarkempaa kuvausta Salpakankaan ydinkeskustan reittimuutos- ja pysäkkijärjestelyehdotuksista. Myös muihin kunnan tieverkossa ja suoraan kunnan ylläpidossa oleviin pysäkkijärjestelyihin voidaan ottaa nyt tai lähitulevaisuudessa uudestaan kantaa ja/tai päättää suoraan uusista pysäkkijärjestelyistä tai tarpeettomista pysäkeistä luopumisista linjastojen nopeuttamiseksi.

Liikennöinnin aiheuttamien **kustannusten osalta** Hollolassa tänä vuonna käynnistyvä liikenne järjestetään bruttomallilla lipputulojen jäädessä liikenteen järjestäjälle /jäsenkunnalle. Järjestämistavan vaihdoksesta arvioitiin Hollolan hyötyvän vuositasolla noin 200.000 euroa, jonka turvin Hollolan kunnanhallitus hyväksyi kesäkuussa 2018 elinvoimavaliokunnan esityksestä suoria vuoroyhteyksiä Hollolan kirkonkylältä, Vesikansasta ja Nostavalta Lahteen. Nämä lisäykset arvioitiin järjestyvän nykyisen talousarvion sekä ennakoitujen kustannussäästöjen ja tuotto-odotusten perusteella. Kirkonkylän ja Nostavan yhteyksiä ei ole vielä aloitettu, mutta Vesikansan suunnassa liikennöinti Kukkilan-Kalliolan -alueella aloitettiin vuoden vaihteesta kokeiluna osana Lahden Soltin alueen autokiertoa. Kokeilu jatkuu vielä kesän, mutta syksystä tilanne pitää ratkaista uudelleen kustannuspaineiden takia. Koska em. suorien yhteyksien katsotaan hyödyttävän myös Lahden asukkaita, nähdään, että joltain osin myös Lahden tulisi ottaa osaa näiden lisävuorojen kustannuksiin.

Kustannuksia aiheuttaa syksystä alkaen myös Hollolan hyväksymä myönteinen suhtautuminen lasten, nuorten ja opiskelijoiden lippuhinta-alennuksiin.

Liitteessä 4 on arvioitu Hollolan liikennepalvelujen määrärahojen riittävyttä kuluvalta vuodelta jo osittain päätetyt em. lisävuoroesitykset ja lippuhinta-alennukset huomioiden. Peruslähtökohtana tulevaa runkolinjastoliikennöintiä järjestettäessä tulee kuitenkin olla se, että liikennöinnin nettokustannukset eivät nykytasostaan kasva. Myös kunnan käytettävissä vuosittain olevaa tilausautokapasiteettia ja -resurssia tulee jatkossa pystyä paremmin hyödyntämään kaikkia käyttäjäryhmiä avoimesti palvelemaan.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta merkitsee runkolinjastosuunnitelman tiedokseen ja esittää suunnitelmasta ja joukkoliikenteen kehittämisestä lausuntonaan kunnanhallitukselle ja edelleen seudulliselle joukkoliikennelautakunnalle, että:

- edellä Hollolan kunnan tekstissä ja niihin liittyvissä **liitteissä** kuvaamat huomiot ja esitykset vaikuttavat tänä vuonna käynnistyvän, Hollolaa ensisijaisesti koskevan, liikenteen järjestämisessä ja ulottuvat myös lähivuosiin runkolinjastojen vaiheittaisessa käyttöönotossa
- seudulliset ja kuntakohtaiset maankäytölliset tarkastelut sekä eteläisen ohitien valmistuminen luovat tarvetta tarkastella ja reagoida suunnitelman toteutumiseen säännöllisesti

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

- liikennöinnin palvelutasona esitetään säilytettäväksi ns. kilpailutettu nykytaso vähäisin lisäyksin, joita ovat tässä vaiheessa suorat yhteydet Vesikansasta ja kirkonkylältä Lahteen vähintään koulupäivinä, 2-3 vuoroa aamuin ja iltapäivisin (liitteet 2 ja 4)
- vähintään päälinjat (Tiilikangas, Tiilijärvi) esitetään elokuusta alkaen kulkevaksi Salpakankaalla Terveystien kautta ja tarvittavat pysäkkijärjestelyt tarvittavine katoksineen tehdään sen mukaan (liite 3)
- kustannustasona halutaan lähtökohtaisesti säilyttää nykyinen taso, mutta tilannetta joudutaan tarkastelemaan vuosittain mm. kunnan taloudellisen liikkumavaran, liikennöintisopimusten, käyttäjätarpeiden sekä lipputulojen perusteella
- runkolinjastotyön ja tulevan liikennöinnin järjestämisen onnistumiseen tulee liikenteen järjestäjän kiinnittää erityistä huomioita (esim. matkustajamäärien kehitys)
- vastuuviranhaltijoille myönnetään oikeus tehdä tarvittaessa vähäisiä muutoksia liikennettä käynnistettäessä ja runkolinjastoja suunniteltaessa edellä esityksessä ja asiatekstissä mainittujen linjausten pohjalta.

Päätös

Päätösehdotusta täydettiin seuraavasti:

- Salpakankaalta tulee säilyttää joku yhteys myös tulevina vuosina Tapanilankadun kautta Jalkarantaan ja edelleen Lahden keskustaan, esim. muuttamalla Hollolan kirkonkylältä Kuntotien kautta ehdotetun linjan reittiä Lahden puolella. Esittelijän päätösehdotus hyväksyttiin täydennettynä.

Kunnanhallitus, 27.05.2019, § 126

Liitteet

- 1 Liite_1_Lausuntopyyntö_joukkoliikenteen_runkolinjastosuunnitelmasta
- 2 Liite_1_korjattu Joukkoliikenteen_runkolinjastosuunnitelma
- 3 Liite 2 Hollolan vuorotarjonnan palvelutasokuvaus II kevät_2019
- 4 Liite 3 Selvitys Salpakankaan linjaliikenteen (LSL) reiteistä ja pysäkkijärjestelyistä
- 5 Liite 3 täydennys Selvitys Salpakankaan pysäkkijärjestelyistä
- 6 Liite 4 Kustannusvaikutukset lisävuoroista

-

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnahallitus antaa seudulliselle joukkoliikennelautakunnalle edellä olevan, elinvoimavaliokunnan valmisteleman lausunnon.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Elinvoimavaliokunta, 22.09.2020, § 72

Valmistelijat / lisätiedot:

Seppo Tiainen

seppo.tiainen@hollola.fi

kuljetuskoordinaattori

Liitteet

- 1 Lausuntopyyntö_Hollolan_kunnalle_kohteen_8_muutosehdotuksesta
- 2 Valtuustoaloite Yhtenäinen linja on säilytettävä Salpakankaalta Vipusenkadulle

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pyytää Hollolan kunnalta lausuntoa ehdotuksesta kuljetuskohteen 8 muuttamiseksi kesästä 2022 alkaen. Kohteella tarkoitetaan tässä useiden linjojen muodostamaa kilpailutuksellista kokonaisuutta, jonka liikennöinnistä on oma sopimus. Samalla tulee ottaa kantaa myös uuden runkolinjan 4 reitteihin Hollolan alueella. Lausunto on pyydetty toimittamaan 30.9.2020 mennessä. Lausuntopyyntö on **liitteenä**, johon on linkitetty myös reittiehdotukset.

Nykytilanne ja nyt käynnissä oleva lausuntopyyntökierros liittyy Lahden seudun liikenteen (LSL) vaiheittain edenneeseen runkolinjastotyöhön, joka käynnistyi keväällä 2018 ja päättyy ensi vuoteen. Mm. Hollolan linjat kohteessa kahdeksan käynnistivät seudullisen suunnittelutyön ja liikennöinti alkoi kesästä 2019. Suunnitteluvaihetta edelsi asiakas- ja kuljettajakyselyt sekä sidosryhmäkartoitukset.

Laajamittaista linjaliikenteen palvelutason tarkastelua ei seudullisesti eikä Hollolan osalta ole erikseen enää tehty, vaan tukeuduttiin vuonna 2011 päätettyyn palvelutasoon käytännössä sitä hieman täydentäen. Hollolan osalta tämä tarkoitti mm. suorja linjavuoroja Vesikansasta ja kirkonkylältä Lahteen/Lahdesta sekä joitakin reitti- ja aikataulumuutoksia mm. Salpakankaalla Terveystielle sekä ns. koululais-/kylävuoroihin. Hollolassa palvelutasoa on tarkasteltu kunnanhallituksen kokouksessa 25.6.2018 sekä kesällä 2019, jolloin päätettiin mm. reittimuutoksista Salpakankaalla. Varsinaisesti Lahden terminaaliratkaisuun ei ole otettu Hollolassa kantaa.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi runkolinjastosuunnitelman kokouksessaan 13.6.2019. Lisäksi em. suunnitelmaan tehtiin muutoksia samassa toimielimessä marraskuussa. Edellä mainituissa käsittelyissä mm. Hollolan osalta linjoja yhdistettiin (4+8 -linjat – jatkossa runkolinja 4) ja/tai linjatunnuksia muutettiin. Suunnitelmassa runkolinja 4 liikennöi pääsääntöisesti 15 minuutin välein arkisin, linja 17 tunnin välein (nyt linja 11) ja muut linjat ruuhka-aikoina. Tarkemmin Hollolaa koskevat runkolinjastosuunnitelmamuutokset näkyvät lausuntopyynnössä ja siihen linkitetyissä reittiehdotuksissa.

Lähinnä kuljetuskohteittain vaiheittain toteutukseen edennyt/etenevä seudullinen runkolinjastosuunnittelu on pitkäjänteinen prosessi, joka tässä tapauksessa Hollolan osalta mahdollistaa runkolinjastojen uudelleen tarkastelun, kun Lahden pään linjareitti joka tapauksessa muuttuu. Tämä mahdollistaisi vuorojen lisäämisen siten, että päärunkolinjalla linjan vuoroväli olisi jatkossa päätoiminta-aikoina 10 minuuttia. Täten saavutettaisiin seudun runkolinjastosuunnitteluun, Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan ja MAL-sopimukseen liittyviä tavoitteita. Hollolassa tilanne korostuu, koska palvelut on keskitetty alueellisesti Lahteen ja kunnan sisällä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

lähinnä Salpakankaalle. Ilman toimivia joukkoliikenteen palveluja ei ole toimivaa kuntaa. Joukkoliikenteen palvelutasoa tulisi katsoa myös pitkäjänteisesti, sillä mahdollisesti väliaikaisratkaisujen turvin muulle autoilulle menetettyjä asiakkaita ei saada helposti takaisin.

Hollolan ns. koululais-/kylävuoroihin (linjat 51-58) ei ole tarkoitus tässä vaiheessa tehdä suurempia muutoksia, mutta Hollolan kouluverkko- ja oppilasmäärämuutokset on syytä huomioida tulevien lukuvuosien kuljetussuunnittelussa ja kalustomitoituksessa. Kärkölästä lähtevän linjan 54 tarpeellisuutta on kuitenkin syytä myös tässä yhteydessä arvioida. Hälvälän koulu lakkautuu kesään 2022 ja Tiilikankaan koulu kesään 2025.

Päärunkolinjan kehittäminen ja vuorovälin tihentäminen 10 minuuttiin tarkoittaisi käytännössä kahden auton osittaista lisäämistä autokiertoon ja siitä kunnille aiheutuvia vuosittaisia lisäkustannuksia. Tällöin muodostuisi kuitenkin osittaista päällekkäistä vuorotarjontaa. Näiden karsimiseksi lausuntopyynnössä on lähdetty siitä ajatuksesta, että linja 11 (11 B ja A) muutetaan vain Hollolan sisäiseksi linjaksi, joka tarvittaessa syöttää matkustajia runkolinjalle 4 ja tukilinjoina nyt toimineet 10 ja 10 S linjat lopetettaisiin. Tällöin uuden kohteen 8 seudullinen bruttokustannus olisi noin 4.275.000 euroa (josta Hollolan osuus 1.103.000 e), kun nykyisellään kustannukset ovat noin 4.600.000 euroa (josta Hollolan osuus noin 1.187.000 e). Muutoksen myötä yhteys Salpakankaalta Vipusenkadulle säilyisi, mutta se edellyttäisi vaihtoa Lahdessa. Hollolan kirkonkylältä ja Kalliola-Kukkilasta on tarkoitus säilyttää edelleen suorat yhteydet Lahteen vähintään päivän ruuhka-aikoina aamuin ja iltapäivisin. Esitetyt runkolinjastomuutokset lausuntopyynnössä kuvatulla tavalla mahdollistavat noin 100.000 euron vuosittaiset kustannussäästöt viimeistään vuodesta 2022 alkaen.

Käynnissä olevassa Hollolan talouden sopeuttamisprosessissa on ohjelmaan linja- ja palveluliikenteen osalta tehty vuosille 2021 – 2022 yhteensä 100.000 euron vähennys nettomäärärahoihin. Tämä on mahdollista saavuttaa edellä kerrotuin muutoksin ja myös muuta vuorotarjontaa hieman karsien hiljaisten aikojen liikenteestä. Tällä hetkellä Hollolan linjaliikenteen seudulliset nettokustannukset ovat vuositasolla ilman korona vaikutuksia noin 600.000 euroa sisältäen lisätyn Vääksy-suunnan kustannukset, joten esitetyt määrärahavähennykset ovat noin -17 %.

Yhteenvedona runkolinjastomuutoksesta voidaan todeta, että:

- kahden auton osittaisella lisäyksellä uudelle runkonlinjalle 4 (nyk. 4 ja 8) ja autokiertoon on saavutettavissa 10 minuutin vuoroväli SkangasLahti välillä. Pelkällä autolisäyksellä Salpakangas-Lahti -välille muodostuisi kuitenkin tarpeetonta päällekkäistarjontaa nykyisen linjan 11 sekä ns. tukilinjojen osalta
- näillä kahdella lisäautolla tavoitellaan mahdollisimman nopeita yhteyksiä Salpakankaalta kuntakeskuksen kautta suoraan Lahteen
- kun lisäresurssia ei ole tähän tarkoitukseen mahdollista saada, vaan päinvastoin, niin muutos on mahdollista ja järkevää silti toteuttaa muuttamalla nykyinen linja 11 (B ja A) vain Hollolan sisäiseksi linjaksi, joka syöttää matkustajia päärunkolinjalle kuntakeskuksen ja PullaPoikien alueella
- ja edelleen nykyiset tukivuorot 10, 10 S lakkautetaan ja linjan 54 tilanne selvitetään. Lakkautukset ja karsinnat toteutuvat liikennöintisopimuksen puitteissa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

- uusi runkolinja 4 kulkee Hollolasta Lahteen nykyisiä Tiilikankaan ja Tiilijärven reittejä noudattaen, mutta mahdollisten lisäautojen osalta reittitoivetta voi esittää kuntakeskuksessa, esim: Tiilijärventie-Terveystie-Kansankatu-valtatie, josta suoraan Lahteen. Lahdessa kaikki autot menevät ensin matkakeskukselle, josta torin kierrokselle, jne. Nykyisen linjan 11 reitti muuttuu kulkemaan kuntakeskuksessa Keskuskadun sijaan Terveystien ja Kansankadun kautta.

Kokouksessa paikalla asiantuntijoina ovat joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen ja joukkoliikennesuunnittelija Jukka Järvinen Lahdesta (LSL) sekä kunnan kuljetuskoordinaattori Seppo Tiainen.

Asian on Hollolassa valmistellut kuljetuskoordinaattori Seppo Tiainen, etunimi. sukunimi@hollola.fi, puh. 044-780 1489.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta päättää esittää lausuntonaan kunnanhallitukselle ja edelleen Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle Lahden seudun runkolinjastosuunnittelusta ja kuljetuskohteen 8 muutosehdotuksesta seuraavaa:

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt joukkoliikenteen runkolinjastosuunnitelmasta kesäkuussa 2019 täydentäen asiaa saman vuoden marraskuussa tehdyin muutoksin. Tämä suunnitelma sisältää Hollolan Maakansan osalta yhteydet Lahteen nykyisillä linjoilla pienin muutoksin, mutta eri linjatunnuksin.

Joukkoliikenteen kehittämisen tavoite on kirjattu Hollolan kuntastrategiaan. Runkolinjastosuunnitelman vaiheittainen eteneminen toteutukseen tarjoaa mahdollisuuden parantaa päärunkolinjojen toimintaan Salpakangas – Lahti -välillä vuoroväliltään tiheämmäksi (10 minuutin vuoroväliin osaksi päivää) sekä reitiltään suoremaksi ja nopeammaksi (osaksi päivää). Tämä parantaa kaupunkivälin pendelöintiä ja tuonee uusia käyttäjiä joukkoliikenteen piiriin muine positiivisine kerrannaisvaikutuksineen.

Vuorovälin tihentämiseen päärunkolinjalle ei ole osoittaa tässä vaiheessa lisäresursssia kunnan talouden sopeuttamistoimien takia. Muutos on siitä huolimatta järkevää toteuttaa suurempien matkustajavolyymien ja paremman matkustajakokemuksen tavoittelemiseksi joukkoliikenteen pääkäyttäjäkunnalle. Lisämatkustajat ja lipputulot vähentävät myös kuntien nettokustannuksia. Tarvittava resurssi vuorovälin tihentämiseksi päärunkolinjalla haetaan katkaisemalla nykyinen linja 11 (B ja A) Hollolan kirkonkylältä Lahteen jatkossa Hollolan sisäiseksi (sujuvalla syöttöyhteydellä Salpakankaalta Lahteen/kirkonkylälle) ja karsimalla nykyiset koulupäivinä ajettavat tukivuorot 10 sekä 10 S aamuin ja iltapäivisin.

Päärunkolinjareitti kulkisi Salpakankaalla nykyisten linjojen (4 ja 8) reittejä Tiilikankaalta ja Tiilijärveltä, mutta lisäautoilla tavoitellaan nopeampia yhteyksiä Salpakankaalta suoraan Lahteen (Tiilikangas, Tiilijärvi – Terveystie-Kansankatu-Vt 12 – Lahti (matkakeskus) – tori, jne. Linjan 11 reitti esitetään kulkemaan Salpakankaalla reitille: Salpaharjuntie-Tiilijärventie-Terveystie-Kansankatu-Keskuskatu-Tiilijärventie-Koulurinteentie-Kuntotie- jne. Tällä reittimuutoksella varaudutaan Vanhatalon alueen parempaan palveluun sekä tuleviin kouluverkkomuutoksiin (Hälvälä, Tiilikangas), kuten myös terveystaluiden parempaan saavutettavuuteen. Myös Vt-12

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

siirtyminen kunnan katuverkkoon ja uuden ohitien käyttöönotto sallivat tämän reittimuutoksen paremmin.

Linjoja muutettaessa vaihtojen sujuvuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota ja tilanteeseen tulee reagoida myöhemmin, jos tilanne niin vaatii. Ns. koululais-/kylälinjoja tässä yhteydessä ei tarkastella, mutta tulevat kouluverkko- ja mahdolliset oppilasmäärämuutokset tulee ottaa huomioon tulevina vuosina. Linjan 54 tilanne arvioidaan erikseen myös Kärkölän tilanne huomioiden, kyse on vain yhdestä aamuvuorosta koulupäivisin. Tämän ratkaisemiseksi pyydetään elinvoimajohtajalle valtuus päättää tarvittaessa asiasta, jos kyseinen linja päätetään karsia tai muuttaa.

Näillä linjatäydennyksillä ja karsinnoilla kunta esittää Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle tavoittelevansa Hollolan Maakansan alueella 100.000 euron **nettosäästöjä** vuosille 2021 – 2022 ja siitä eteenpäin vuosittain. Tämä pyydetään LSL:ää toteuttamaan karsimalla tukivuorot (10 ja 10 S) kesästä 2021 alkaen ja muuttamalla nykyinen linja 11 kunnan sisäiseksi. Linjan 54 tilanne ratkaistaan erikseen yhteistyössä LSL:n ja Kärkölän kunnan kanssa. Salpakangas-Lahti -välin vuorotarjontaa lisätään syksystä 2022 alkaen.

Koronan mahdollisia seurauksia matkustajamääriin ja sitä kautta kuntien nettokustannuksiin ei ole huomioitu tulevien vuosien kustannusvaikutuksissa ja -arvioissa.

Pia Salon 21.9.2020 tekemä valtuustoaloite merkitään tiedoksi ja todetaan, että se ei aiheuta tässä vaiheessa toimenpiteitä. Valtuustoaloite liitetään tämän pykälän liitteeksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin. Lisäksi elinvoimavaliokunta toteaa, että matkakaketjut ja matka-ajat säilyvät ennallaan ja palvelutaso paranee lisääntyneestä vuoromäärästä johtuen.

Kunnanhallitus, 28.09.2020, § 188

Liitteet

- 1 Lausuntopyyntö_Hollolan_kunnalle_kohteen_8_muutosehdotuksesta
- 2 Valtuustoaloite Yhtenäinen linja on säilytettävä Salpakankaalta Vipusenkadulle

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pyytää Hollolan kunnalta lausuntoa ehdotuksesta kuljetuskohteen 8 muuttamiseksi kesästä 2022 alkaen. Kohteella tarkoitetaan tässä useiden linjojen muodostamaa kilpailutuksellista kokonaisuutta, jonka liikennöinnistä on oma sopimus. Samalla tulee ottaa kantaa myös uuden runkolinjan 4 reitteihin Hollolan alueella. Lausunto on pyydetty toimittamaan 30.9.2020 mennessä.

Elinvoimavaliokunta on käsitellyt asiaa kokouksessaan 22.9.2020 §72. Elinvoimavaliokunta päätti esittää lausuntonaan kunnanhallitukselle ja edelleen Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle Lahden seudun runkolinjastosuunnittelusta ja kuljetuskohteen 8 muutosehdotuksesta seuraavaa:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt joukkoliikenteen runkolinjastosuunnitelmasta kesäkuussa 2019 täydentäen asiaa saman vuoden marraskuussa tehdyin muutoksin. Tämä suunnitelma sisältää Hollolan Maakansan osalta yhteydet Lahteen nykyisillä linjoilla pienin muutoksin, mutta eri linjatunnuksin.

Joukkoliikenteen kehittämisen tavoite on kirjattu Hollolan kuntastrategiaan. Runkolinjastosuunnitelman vaiheittainen eteneminen toteutukseen tarjoaa mahdollisuuden parantaa päärunkolinjojen toimintaan Salpakangas – Lahti -välillä vuoroväliltään tiheämmäksi (10 minuutin vuoroväliin osaksi päivää) sekä reitiltään suoremaksi ja nopeammaksi (osaksi päivää). Tämä parantaa kaupunkivälin pendelöintiä ja tuonee uusia käyttäjiä joukkoliikenteen piiriin muine positiivisine kerrannaisvaikutuksineen.

Vuorovälin tihentämiseen päärunkolinjalle ei ole osoittaa tässä vaiheessa lisäresurssia kunnan talouden sopeuttamistoimien takia. Muutos on siitä huolimatta järkevää toteuttaa suurempien matkustajavolyymien ja paremman matkustajakokemuksen tavoittelemiseksi joukkoliikenteen pääkäyttäjäkunnalle. Lisämatkustajat ja lipputulot vähentävät myös kuntien nettokustannuksia. Tarvittava resurssi vuorovälin tihentämiseksi päärunkolinjalla haetaan katkaisemalla nykyinen linja 11 (B ja A) Hollolan kirkonkylältä Lahteen jatkossa Hollolan sisäiseksi (sujuvalla syöttöyhteydellä Salpakankaalta Lahteen/kirkonkylälle) ja karsimalla nykyiset koulupäivinä ajettavat tukivuorot 10 sekä 10 S aamuin ja iltapäivisin.

Päärunkolinjareitti kulkisi Salpakankaalla nykyisten linjojen (4 ja 8) reittejä Tiilikankaalta ja Tiilijärveltä, mutta lisäautoilla tavoitellaan nopeampia yhteyksiä Salpakankaalta suoraan Lahteen (Tiilikangas, Tiilijärvi – Terveystie-Kansankatu-Vt 12 – Lahti (matkakeskus) – tori, jne. Linjan 11 reitti esitetään kulkemaan Salpakankaalla reitille: Salpaharjuntie-Tiilijärventie-Terveystie-Kansankatu-Keskuskatu-Tiilijärventie-Koulurinteentie-Kuntotie-jne. Tällä reittimuutoksella varaudutaan Vanhatalon alueen parempaan palveluun sekä tuleviin kouluverkkomuutoksiin (Hälvälä, Tiilikangas), kuten myös terveyspalveluiden parempaan saavutettavuuteen. Myös Vt-12 siirtyminen kunnan katuverkkoon ja uuden ohitien käyttöönotto sallivat tämän reittimuutoksen paremmin.

Linjoja muutettaessa vaihtojen sujuvuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota ja tilanteeseen tulee reagoida myöhemmin, jos tilanne niin vaatii. Ns. koululais-/kylälinjoja tässä yhteydessä ei tarkastella, mutta tulevat kouluverkko- ja mahdolliset oppilasmäärämuutokset tulee ottaa huomioon tulevina vuosina. Linjan 54 tilanne arvioidaan erikseen myös Kärkölen tilanne huomioiden, kyse on vain yhdestä aamuvuorosta koulupäivisin. Tämän ratkaisemiseksi pyydetään elinvoimajohtajalle valtuus päättää tarvittaessa asiasta, jos kyseinen linja päätetään karsia tai muuttaa.

Näillä linjatäydennyksillä ja karsinnoilla kunta esittää Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle tavoittelevansa Hollolan Maakansan alueella 100.000 euron **nettosäästöjä** vuosille 2021 – 2022 ja siitä eteenpäin vuosittain. Tämä pyydetään LSL:ää toteuttamaan karsimalla tukivuorot (10 ja 10 S) kesästä 2021 alkaen ja muuttamalla nykyinen linja 11 kunnan sisäiseksi. Linjan 54 tilanne ratkaistaan erikseen yhteistyössä LSL:n ja Kärkölen kunnan kanssa. Salpakangas-Lahti -välin vuorotarjontaa lisätään syksystä 2022 alkaen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Koronan mahdollisia seurauksia matkustajamääriin ja sitä kautta kuntien nettokustannuksiin ei ole huomioitu tulevien vuosien kustannusvaikutuksissa ja -arvioissa.

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen Lahden Seudun Liikenteestä esittelee asiaa kunnanhallituksen kokouksessa klo 16.00-16.20.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus antaa asiasta elinvoimavaliokunnan ehdotuksen mukaisen lausunnon.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merk. asiaa esitteli joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen Lahden kaupungilta, sekä Hollolan kunnan kuljetuskoordinaattori Seppo Tiainen

Tiedoksi

kirjaamo@lahti.fi, Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen, kuljetussuunnittelija Jukka Järvinen/ Lahden kaupunki, kuljetuskoordinaattori

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus, § 135,02.07.2020
Elinvoimavaliokunta, § 73,22.09.2020
Kunnanhallitus, § 189, 28.09.2020

§ 189

Päijät-Hämeen pelastuslaitoksen yhteistoimintasopimus ja johtosääntö

HOLDno-2019-871

Kunnanhallitus, 02.07.2020, § 135

Valmistelijat / lisätiedot:
Päivi Rahkonen
paivi.rahkonen@hollola.fi
kunnanjohtaja

Liitteet

- 1 Maksuosuusvaihtoehdot
- 2 Maksuosuusselvitys
- 3 Lausuntopyyntö Pelastuslaitoksen maksuosuusjärjestelmän muuttamisesta ote maakuntahallitus 8.6.2020 § 94

Hollolan kunnan pelastustoimen maksuosuus on tällä hetkellä 2 213 000 euroa. Vaihtoehtojen vaikutukset:

1. huojennusten poisto, Hollolan maksuosuus 2 678 000 euroa (+465 000 euroa)
2. e/as jakoperuste 2 219 000 euroa (+5800 euroa)
3. e/as, Lahti 90 % 2 360 000 euroa (+147 000 euroa)
4. toimintoperusteinen 1 878 000 euroa (-335 000 euroa)

Mikäli kustannustenjakoa muutetaan, lähtökohtana maksuosuuksia uudistettaessa tulisi olla oikeudenmukainen, yksinkertainen ja yksiselitteinen laskentaperuste. Tämän kriteerin pohjalta vaihtoehtoiset tarkasteltavat mallit ovat 2 ja 3.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus esittää lausuntonaan:

Pelastustoimen on tarkoitus siirtyä valmisteltavassa uudistuksessa maakuntien vastuulle. Uudistuksen on tarkoitus tulla voimaan vuoden 2023 alusta lukien, jolloin pelastuslaitoksen maksuosuuksien muutoksia ei tulisi lainkaan tehdä tässä vaiheessa.

Mikäli maksuosuuksia kuitenkin muutetaan, Hollolan kunta kannattaa ensisijaisesti vaihtoehto 2:ta (asukaslukupohjainen maksuosuus), mutta voi hyväksyä esitetyistä vaihtoehdoista nro 3 (pääosin asukaslukupohjainen maksuosuus) ns. kompromissina.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Randell
heli.randell@hollola.fi
elinvoimajohtaja

Liitteet

- 1 Phele ote 9.9.2020 § 40 ja 41
- 2 Pyyntö kunnille
- 3 Liite 3 Yhteistoimintasopimus 2021 kunnille
- 4 Liite 4 johtosääntö 2021 kunnille
- 5 Valtuustoaloite Yhtenäinen linja on säilytettävä Salpakankaalta Vipusenkadulle

Päijät-Hämeen pelastuslaitos on toimittanut kuntiin hyväksyttäväksi pelastuslaitoksen johtokunnan hyväksymän yhteistyösopimuksen ja hallintosäännön. Hyväksyntä pyydetään 2.10 mennessä, jonka jälkeen ne toimitetaan maakuntavaltuustolle hyväksyttäväksi. Pyyntö, johtokunnan pöytäkirjaote, yhteistyösopimus ja hallintosääntö liitteinä.

Yhteistoimintasopimuksen kohdassa 6 Taloudenhoito on esitetty, miten sopijakunnat jakavat kustannukset asukasluvuun perustuen, kuitenkin niin, että Lahden maksuosuus on 90 % asukaskohtaisesta osuudesta. Maksuosuujako otetaan käyttöön kolmen vuoden siirtymäajalla siten, että 2021 30 % maksuosuuksien kokonaissummasta jaetaan uudella jakotavalla, 70 % aiemmalla, 2022 60% kokonaissummasta jaetaan uudella jakotavalla, 40 % aiemmalla ja vuodesta 2023 alkaen kokonaan uudella jakotavalla.

Hollolan kunta on aiemmin antanut lausunnon maksuosuuksista kh 2.7.2020 § 135. Lausunnon mukaan Hollolan kunta on valmis hyväksymään ns. kompromissina yhteistoimintasopimukseen kirjatun maksuosuuksien jakoperusteen. Kunnanhallituksen lausunnon jälkeen esitykseen on otettu mukaan yllä esitetty siirtymäaika.

Asiaa on käsitelty kuntajohtajatapaamisissa.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta esittää kunnanhallitukselle, että Hollolan kunta hyväksyy Päijät-Hämeen Pelastuslaitoksen yhteistoimintasopimuksen ja johtosäännön mukaan lukien uuden maksuosuuksien jakotavan.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 28.09.2020, § 189

Valmistelija / lisätiedot:
Päivi Rahkonen
paivi.rahkonen@hollola.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

kunnanjohtaja

Liitteet

- 1 Phpela ote 9.9.2020 § 40 ja 41
- 2 Pyyntö kunnille
- 3 Liite 3 Yhteistoimintasopimus 2021 kunnille
- 4 Liite 4 johtosääntö 2021 kunnille

.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus hyväksyy Päijät-Hämeen Pelastuslaitoksen yhteistoimintasopimuksen ja johtosäännön mukaan lukien uuden maksuosuuksien jakotavan.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Päijät-Hämeen Pelastuslaitos, talouspalvelut@hollola.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus, § 291, 16.12.2019

Kunnanhallitus, § 190, 28.09.2020

§ 190

Lausunto/Uusitalo

HOLDno-2019-41

Kunnanhallitus, 16.12.2019, § 291

Valmistelijat / lisätiedot:

Kaija Manninen

kaija.manninen@hollola.fi

hallintopäällikkö

Olavi Uusitalo on tehnyt kantelun eduskunnan apulaisoikeusasiamiehelle koskien kierrätyspuistohanketta. Kunnanhallitus on antanut 3.12.2018 asiasta selvityksen eduskunnan apulaisoikeusasiamiehelle (**liite**).

Eduskunnan oikeusasiamiehen kanslia lähetti Hollolan kunnalle 19.11.2019 päivätyn saatekirjeen ja sen liitteenä tiedoksi vastauksen Olavi Uusitalolle hänen 5.3.2018 vireille tulleeseen kanteluunsa (**liite**). Saatekirjeessä todetaan, että Olavi Uusitalon kantelu ei ole johtanut toimenpiteisiin.

Vastauksessa kanteluun todetaan, että asiaa ei enää tutkita, koska vakiintuneen käytännön mukaan oikeusasiamies ei puutu muualla vireillä oleviin asioihin. Kantelun kohteena olevat asiat tulevat tarkasteltavaksi vireillä olevissa kaavoitusprosesseissa, maakuntakaavan laadinnassa sekä strategisen yleiskaavan laadinnassa. Vastauksessa viitataan myös siihen, että oikeusasiamiehen puoleen voi kääntyä kaavoitusviranomaisten ja hallinto-oikeuden ratkaisujen jälkeen, jos siihen on aihetta. Oikeusasiamies ei voi kuitenkaan muuttaa tai kumota viranomaisten tai tuomioistuinten ratkaisuja.

- - - - -

Todetaan, että kanteluasiakirjat ovat julkisuuslain 24 § 6 kohdan mukaan salassa pidettäviä vain määräjän eli siihen asti, kunnes kanteluasia on ratkaistu.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus merkitsee Eduskunnan oikeusasiamiehen kanslian 19.11.2019 päätöksen tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Kunnanhallitus, 28.09.2020, § 190

Valmistelija / lisätiedot:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Päivi Rahkonen
paivi.rahkonen@hollola.fi
kunnanjohtaja

Liitteet

- 1 Lausuntopyyntö Hollolan valtuustolta 7 9 2020 Uusitalo
- 2 Liite 1 Liite 1, Selvitys
- 3 Liite 2 Liite_1_a,_kierrätyspuistorajaus_eri_kartoilla
- 4 Elinvoiman palvelualue 23.9.2020 vastaus Olavi Uusitalon lausuntopyyntöön 7.9.2020
- 5 Liite 1 a kierrätyspuistorajaus eri kartoilla

Olavi Uusitalolta on saapunut 7.9.2020 päivätty lausuntopyyntö osoitettuna Hollolan valtuustolle koskien Hollolan kunnan eduskunnanoikeusasiamiehen kansliaan (EOAK) 3.12.2018 toimittamaa maakuntakaavaotetta. Kirjelmässä ”pyydetään Hollolan kunnanvaltuustolta lausuntoa edellä mainitun maakuntakaavaotteen (Kuva 1 ja liite 1_a_; Maakuntakaavanote, johon on lisätty kierrätyspuisto selvitysalue) oikeellisuudesta. Toisin sanoen mistä maakuntakaavan kartasta ote on otettu ja onko se aito?” Kirjelmä **liitteenä**.

Hallintosäännön 6 § kohta 20 ”kunnanhallitus päättää kunnan puolesta yleisesti muista kuin valtuustolle yksinomaan säädetyistä asioista, jollei kuntalaissa tai erityislaeissa erikseen muuta säädetä, taikka jollei tässä hallintosäännössä toimivallasta muuta määrätä”

Lausunnon antamisen osalta toimivaltainen viranomainen on kunnanhallitus.

Elinvoiman palvelualue on antanut **liitteen** mukaisen vastauksen lausuntopyyntöön.

Vastauksen pohjalta on todettavissa, että Uusitalon lausuntopyynnössä oleva kartta on vain osa kunnanhallituksen kokouksen 3.12.2018 §189 liitteestä 1 a. Ko. sivulla on kolme karttaa. Uusitalon lausuntopyyntöön poimittu kartta ei ole maakuntakaavaote – maakuntakaavaote viittaa samalla sivulla olevaan toiseen karttakuvaan. Maakuntakaavan ote on Päijät-Hämeen liiton nettisivuilla olevasta maakuntakaavasta.

Uusitalon lausuntopyyntöön 7.9.2020 liitetty karttaote on kunnanhallituksen oikeusasiamiehen lausunnon liitekartta 1 a, missä on havainnollistettu paikkoja ja niiden nimiä.

Liitenumeroinnin puute on ollut omiaan aiheuttamaan väärinkäsityksen samoin kuin otsikoiden epäselvä kohdentuminen asiakirjaliitteessä.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus antaa liitteen mukaisen, elinvoiman palvelualueen valmisteleman lausunnon vastauksena Olavi Uusitalon 7.9.2020 lausuntopyyntöön.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

asianosainen: Uusitalo

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus, § 212, 14.10.2019

Kunnanhallitus, § 191, 28.09.2020

§ 191

Maan luovutus, Paassilta, Jousimaa kortteli 701 tontti 1, kiinteistötunnus 98-409-6-21, Coldex Oy

HOLDno-2019-841

Kunnanhallitus, 14.10.2019, § 212

Valmistelijat / lisätiedot:

Sari-Anna Vilander

Liitteet

1 Varauspyyntö Coldex Oy

Coldex Oy, Vesimäentie 3, 15860 Hollola on lähettänyt Hollolan kunnalle varauspyynnön koskien Paassillan yritysalueen korttelin 701 tonttia 1. Yrityksen toiminta on kylmälaitteiden tuonti- ja vientikauppa sekä asennus-, huolto- ja korjauspalvelut sekä uusissa tiloissa myös kylmälaitteiden kokoonpanotoiminta. Uusien toimitilojen kokoluokka tulee olemaan noin 1400 m².

Coldex Oy ehdottaa Paassillan yritysalueen korttelin 701 tonttia 1, kiinteistö Jousimaa 98-409-6-21 varausta. Asemakaavan mukaisesti tontin käyttötarkoitus on teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue T, pinta-ala 11230 m², rakennusoikeus e = 0,4 eli 4492 k-m². Tontti varataan ja myydään sen nykyisessä kunnossa. Coldex Oy:n varauspyyntö sekä kartta liitteenä.

Kyseessä olevan korttelin 701 tontti 1 osalta myyntihinta on 10 euroa/m² - kerrosneliöinä laskettuna 25 euroa/k-m² eli 112 300,00 € (tarkentuu pinta-alan mittauksen yhteydessä).

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus hyväksyy Coldex Oy:n tonttivarauksen alkaen 14.10.2019 ja päättyen 13.10.2020. Varausmaksu on 1000,00 €. Maksua ei hyvitetä eikä palauteta.

Varausaikana yhtiöllä on oikeus suorittaa tontilla kustannuksellaan hankkeen suunnitteluun liittyviä mittauksia ja maaperätutkimuksia.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 28.09.2020, § 191

Valmistelija / lisätiedot:

Sari-Anna Vilander

sari-anna.vilander@hollola.fi

elinkeinopäällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Liitteet

- 1 Varauspyyntö Coldex Oy
- 2 Coldex_Oy-Jatkoaikapyyntö-varaukselle_16-09-2020

ColdexOy, Vesimäentie 3, 15860 Hollola tonttivarauspyyntö koskien Paassillan yritysalueen korttelin 701 tonttia 1, kiinteistö Jousimaa 98-409-6-21, on käsitelty 14.10.2019 ja Hollolan kunnanhallitus on hyväksynyt Coldex Oy:n tonttivarauksen alkaen 14.10.2019 ja päättyen 13.10.2020.

Covid 19 -pandemian aiheuttamien viivästyksien vuoksi Coldex Oy pyytää Hollolan kuntaa jatkamaan varauspyyntöä kyseessä olevalle tontille vuodella eteenpäin.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus hyväksyy Coldex Oy:n tonttivarauksen vuoden jatkoajan edellisen varauksen päättymisestä alkaen 14.10.2020 ja päättyen 13.10.2021.

Varausaikana yhtiöllä on oikeus suorittaa tontilla kustannuksellaan hankkeen suunnitteluun liittyviä mittauksia ja maaperätutkimuksia.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Asianosaiset: Coldex Oy, toimitusjohtaja Mikhail Chirkov mikhail.chirkov@coldex.fi
Tiedoksi: elinvoimajohtaja, elinkeinopäällikkö, kehitys- ja kaavoituspäällikkö, maankäyttöinsinööri.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus, § 178, 14.09.2020

Valtuusto, § 33, 21.09.2020

Kunnanhallitus, § 192, 28.09.2020

§ 192

Keskusta-alueen korttelin kehittäminen / kiinteistön osto

HOLDno-2020-511

Kunnanhallitus, 14.09.2020, § 178

Valmistelijat / lisätiedot:
Päivi Rahkonen
paivi.rahkonen@hollola.fi
kunnanjohtaja

Liitteet

1 Luonnos Kiinteistön kauppakirja, Virastotie 1 Hollola

Kuntastrategian ”asumisen Hollola” keskeiseksi painopisteeksi on kirjattu keskusta-alueen kehittäminen. Viime vuosina keskusta-alueen torialuetta on kehitetty, toimintapuisto ja skeittipuisto sekä kuntoportaat ovat rakentuneet. Parhaillaan keskusta-alueelle rakentuu sote-keskus. Yhteisöllinen kirjasto on aloittanut toimintansa. Seniorikeskuksen toimintaa ja tiloja suunnitellaan Attendo Oy:n toimesta. YIT on varannut Terveystien kolme kerrostalotonttia.

Kunnanviraston osalta on tehty kaksi linjausta. Valtuusto 9.4.2018 on päättänyt ettei kunnanvirastoa peruskorjata sen merkittävästä korjausasteesta, korjauskustannuksista sekä tilatarpeen vähennyksestä johtuen. Samalla linjattiin, että virastolle etsitään pitkäaikaista pysyvää sijoituspaikkaa, mikä samalla edistää keskustan uudelleenrakentumista. Sen jälkeen valtuusto on 17.6.2019 linjannut osana säästötoimenpiteitä, että kunnanviraston tilat sijoittuvat pääosin olemassa oleviin kunnan tiloihin.

Päijät-Hämeen hyvinvointikuntayhtymän Hollolan peruspalveluista vastaava henkilöstö on vuodesta 2018 sijoittunut remontoituihin, entisen päiväkotiviirikukon tiloihin. Tämän jälkeen virastolta on siirtynyt pois myös mm. työllisyyspalvelujen-, talouspalvelujen- ja hyvinvointipalvelujen henkilöstöä. Koronan myötä etätyö on merkittävästi ja oletettavasti myös pysyvästi lisääntynyt. Kun PHHYKY:n henkilöstö vuoden 2021 lopussa siirtyy uusiin sote-keskuksen tiloihin kunnanviraston henkilöstö sijoittuu Viirikukon tiloihin. Suurimmat haasteet liittyvät kokoustiloihin. Valtuuston kokoukset on mahdollista siirtää yhteisöllisen kirjaston tiloihin, mutta muiden toimielinten kokousten osalta järjestelyjä joudutaan vielä pohtimaan.

Vuonna 2022 tyhjentyvän kunnanviraston osalta lähtökohtana on purkuluvan hakeminen. Purkukustannusarvio on n. 0,5 milj. euroa. Tontin rajoittuminen torialueen reunaan, ilman suoraa katuyhteyttä luo jatkokäytölle haasteita. Tämän vuoksi keskusteluihin on nostettu kunnanviraston eteläpuolisen, vakuutusyhtiö Varman omistama kiinteistö, mikä on ollut jo vuosia tyhjillään ja purkukuntoinen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Varman tontin yhdistäminen kunnanviraston tonttiin muodostaisi keskeisen keskustakorttelin luoden uudiskäytön suunnittelulle kokonaisvaltaisemmat edellytykset.

Varman kanssa neuvoteltu kauppahinta tontista on 550 000 euroa. Kaupparjaluonnos **liitteenä**. Hollolan kunta on vastaanottanut vuonna 2019 Varmalta kaavoitusmaksua 387 000 euroa. Kiinteistöä koskee 20.3.2013 voimaan tullut asemakaava nro 01-227-, jossa alueen käyttötarkoitus on "AL, Asuin,- liike- ja toimistorakennusten korttelialue". Kiinteistön rakennuksen käyttäjillä on ollut oikeus käyttää asiakaspysäköintiin naapurikiinteistön (98-455-15-60) pysäköintialuetta. Kiinteistön kokonaisala on 2446 m² ja arvioidut purkukustannukset n. 250 000 euroa.

Kunnanviraston ja Varman kiinteistöjen jatkokäytön osalta on tarkoitus selvittää erilaisia toteutusmalleja kuten innovaatiokilpailu- ja neuvottelumenettelyä. TEnsijainen tavoite on myydä tontit tulevalle toteuttajalle, joka vastaa myös nykyisten rakennusten purkamisesta. Hankkeen toteutumisen edellytyksenä on, että löydetään yksityinen, hankkeseen sitoutuva toimija ja vastuunkantaja. Tämä puolestaan edellyttäneen myös kunnan sitoutumista osaomistukseen/pitkäaikaiseen vuokraamiseen erikseen määriteltyjen tilojen osalta.

Kunnan vuoden 2020 talousarviossa on varaus maanhankintaan 1,4 milj. euroa. Tätä määrärahaa on jäljellä 0,7 milj. euroa eikä lisätalousarviota vaadita.

Kunnanhallituksella on hallintosäännön mukainen valtuus oston. Varman kiinteistön osto tarkoittaa kuitenkin tosiasiallisesti sitoutumista laajaan, useamman vuoden kestävään hankkeeseen, mikä edellyttäneen kunnalta myös sitoutumista tulevan kiinteistön pitkäaikaiseen käyttöön. Linjaratkaisun luonteeseen liittyen asia tuodaan valtuuston päätettäväksi.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Ehdotus valtuustolle:

Hollolan kunta ostaa Varman kiinteistön 550 000 euron kauppahinnalla ja liitteen kaupparkirjan mukaisin ehdoin. Kunnanhallitukselle annetaan oikeus kaupparkirjan mahdollisiin tarkennuksiin.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Valtuusto, 21.09.2020, § 33

Liitteet

1 Luonnos Kiinteistön kaupparkirja, Virastotie 1 Hollola

.

Ehdotus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Hollolan kunta ostaa Varman kiinteistön 550 000 euron kauppahinnalla ja liitteen kauppakirjan mukaisin ehdoin. Kunnanhallitukselle annetaan oikeus kauppakirjan mahdollisiin tarkennuksiin.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 28.09.2020, § 192

Valmistelija / lisätiedot:
Janne Viljanen
janne.viljanen@hollola.fi
maankäyttöinsinööri

Liitteet

1 kauppakirjaluonnos korjattu

Valtuusto päätti kokouksessaan 14.9.2020 § 178, että Hollolan kunta ostaa Varman kiinteistön 550 000 euron kauppahinnalla ja liitteen kauppakirjan mukaisin ehdoin. Samalla se antoi kunnanhallitukselle oikeuden kauppakirjan mahdollisiin tarkennuksiin. Liitteenä tarkennettu kauppakirjaluonnos (täsmennys pysäköintipaikkoihin liittyen kauppakirjaluonnoksen kohdassa 5.).

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus hyväksyy tarkennetun kauppakirjaluonnoksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

asianosainen: vakuutusyhtiö Varma, tiedoksi: elinvoimajohtaja, maankäyttöinsinööri, Tweb, talouspalvelut@hollola.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

§ 193

Ilmoitusasiat

Pöytäkirjat

9.9.2020 Päijät-Hämeen pelastuslaitoksen johtokunnan kokous: <https://www.phpela.fi/wp-content/uploads/bsk-pdf-manager/2020/09/Johtokunta-p%C3%B6yt%C3%A4kirja-9.9.2020.pdf>

14.9.2020 Koulutuskeskus Salpaus-kuntayhtymän hallitus: <https://salpaus.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meeting&id=20201227>

Esityslistat

(Tekstiä)

Kirjeet

10.9.2020 Sosiaali- ja terveystieteiden ministeriö Ohjauskirje koskien alueellista organisoitumista tartuntatautien torjunnan toimenpiteisiin ja palvelujärjestelmän varautumiseen.

14.9.2020 Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymä hallitus ote § 172

Palvelusopimukset vuodelle 2021: http://ktweb.phhyky.fi/ktwebbin/dbisa.dll/ktwebscr/epj_asil_tweb.htm?+bid=2423

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi tässä pykälässä olevat ilmoitusasiat.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tiedoksi

-

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

§ 194

Ajankohtaiset asiat

Valmistelija / lisätiedot:
Päivi Rahkonen
paivi.rahkonen@hollola.fi
kunnanjohtaja

1. Maanhankinnan ajankohtaiskatsaus

Kehitys- ja kaavoituspäällikkö Ilkka Korhonen ja maankäyttöinsinööri Janne Viljanen antavat tilannekatsauksen.

2. Yhteistyöneuvottelut

- Päijät-Hämeen hyvinvointikuntayhtymän 21.9.2020
- Kärkölän kunta 6.10.2020
- Lahden kaupunki 7.10.2020

Tilaisuuksiin on kutsuttu valtuuston ja kunnanhallituksen puheenjohtajistot.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus merkitsee tiedokseen ajankohtaiskatsaukset.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Merk. Kehitys- ja kaavoituspäällikkö Ilkka Korhonen ja maankäyttöinsinööri Janne Viljanen antoivat maanhankinnan ajankohtaiskatsauksen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§182, §183, §184, §185, §187, §188, §190, §193, §194

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- oppilaan arviointia (Perusopetuslaki 22 ja 42 c §).

Riita-asia käsitellään käräjäoikeudessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§186, §189, §191, §192

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen. Riita-asia käsitellään käräjäoikeudessa.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Hollolan kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Hollolan kunta.

Hollolan kunta / Kirjaamo
Postiosoite: PL 66, 15871 Hollola
Käyntiosoite: Virastotie 3, 15870 Hollola
Sähköposti: kirjaamo(at)hollola.fi
Faksinumero: 03 880 3474
Puhelinnumero: 044 780 1427

Kirjaamon aukioloajat: ma-to klo 9.00-16.00, pe klo 9.00-15.00, aattopäivinä klo 9.00-15.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon vaaditaan oikaisua
- miten päätöstä vaaditaan oikaistavaksi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite, puhelinnumero ja muut asian hoitamiseksi tarvittavat yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Hollolan kunnan kirjaamosta.