

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Aika 22.09.2020, klo 17:01 - 19:46

Paikka Hollola-sali, Virastotie 3 15870 Hollola

Käsitellyt asiat

- § 65 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 66 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 67 Salpausselkä Nordic Walking Park -hanke, Lahti Green Capital 2021 rahoitushaku**
- § 68 Messilän ranta-alueen asemakaavaluonnos**
- § 69 Pyhäniemen vanhainkodin ympäristön asemakaava**
- § 70 Hirvimäen asemakaava ja asemakaavan muutos, ehdotusvaihe**
- § 71 Kartanon alueen saneeraus, muutos vesihuoltolaitoksen urakkaosuuteen**
- § 72 Hollolan kunnan lausunto Lahden seudun runkolinjastosuunnitteluun kohteen 8 muutosehdotuksesta**
- § 73 Lausuntopyyntö Päijät-Hämeen pelastuslaitoksen yhteistoimintasopimuksen ja johtosäännön luonnoksista**
- § 74 Ilmoitusasiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Miikka Lönnqvist, puheenjohtaja
Sakari Marttila, 1. varapuheenjohtaja
Ari Parviainen
Heli Nurminen
Kari Sulonen
Mari Kurisjärvi
Tatu Söyrilä
Tuija Brax
Tuulia Tahvonen
Marko Mikkola, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Iina Tuukkala, toimistosihteeri, sihteeri
Lotta Kivistö, nuorisovaltuuston edustaja
Sari-Anna Vilander, elinkeinopäällikkö, poistui 17:15
Henna Kurosawa, hankekaavoittaja, poistui 17:50
Sini Utriainen, kaavasuunnittelija, saapui 17:44, poistui 18:01
Riikka Johansson, vesihuoltopäällikkö, poistui 19:22
Seppo Tiainen, kuljetuskoordinaattori, saapui 18:04, poistui 18:56
Ari Rinkinen, kuntatekniikan päällikkö, saapui 18:35, poistui 19:22
Heli Randell, elinvoimajohtaja, esittelijä
Suhonen Katja, joukkoliikennepäällikkö, Lahden kaupunki, saapui 18:05, poistui 18:56
Järvinen Jukka, kuljetussuunnittelija, Lahden kaupunki, saapui 18:06, poistui 18:56

Poissa

Mira Viljanen
Paavo Takala
Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja
Eero Virta, kunnanhallituksen puheenjohtaja
Eija Jokinen, vanhus- ja vammaisneuvoston edustaja
Elina Tura, varajäsen
Erkki Arvila, varajäsen
Jaakko Lahti, varajäsen
Jaana Rantanen, varajäsen
Kirsi Ahlgrén, varajäsen
Merike Ertoila, varajäsen
Pekka Kotiaho, varajäsen
Pia Salo, varajäsen
Toni Vehmola, varajäsen
Ville Löyttyniemi, varajäsen

Allekirjoitukset

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Miikka Lönnqvist
Puheenjohtaja

Iina Tuukkala
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

23.09.2020

23.09.2020

Mari Kurisjärvi

Ari Parviainen

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on viety nähtäväksi www.hollola.fi 23.9.2020
23.09.2020

Iina Tuukkala

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

§ 65

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Todetaan kokous laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

§ 66

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Mari Kurisjärvi ja Ari Parviainen.

Päätös

Valittiin pöytäkirjantarkastajiksi Mari Kurisjärvi ja Ari Parviainen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

§ 67

Salpausselkä Nordic Walking Park -hanke, Lahti Green Capital 2021 rahoitushaku

HOLDno-2020-527

Valmistelija / lisätiedot:

Sari-Anna Vilander
sari-anna.vilander@hollola.fi
elinkeinopäällikkö

Hollolan ja Lahden kuin myös koko Päijät-Hämeen alueella on valtava määrä reittejä. Osa reiteistä on koronapandemian aikana saanut valtaisan suosion ja ne ovat jopa aika ajoin ruuhkautuneet. Jos pandemia-ajasta pitää jotain positiivista sanoa, on se ehdottomasti luonnossa liikkuminen ja oman asuinalueen kuin myös lähimatkailuun liittyvien luontoalueiden ja reittien arvostuksen nousu. Ilmastonmuutos ja viimevuosina koetut vähälumiset ja lähes lumettomat talvet ovat olleet erittäin haasteellisia talviurheilulajien harrastajille sekä lumesta riippuvaisille yrityksille ja heidän talviajan toiminnalleen. Hiihtolatuja ei olla päästy tekemään luonnonlumille ja laskettelukausi on alkanut myöhään ja päättynyt aikaisin.

Täytyy siis tutkia ja miettiä vaihtoehtoja niin liikunnan ja terveyden, luontoelämysten kuin myös yritysten toiminnan ja talviajan tapahtumien perspektiivistä.

Yrityskentältä on tullut impulssi lähteä kehittämään sauvakävelyä, tehdä se tehokkaana ja monipuolisena liikuntamuotona paremmin tunnetuksi, trendikkäämmäksi ja kehittää alueen reittejä hyödyntävä ja niihin kiinnittyvä hyvinvoinnin ja luontoelämyksien konsepti ja brändi Salpausselkä Nordic Walking Park. Konsepti ja brändi luo laajalti mahdollisuuksia palvelutuotteistukseen, -kehitykseen, kansainväliseen toimintaan sekä verkostomaiseen tuotteistamiseen.

Keskiössä ovat myös kestävä kehitys, vastuullisuus, alueen luontoarvojen kunnioittaminen ja yhteys Salpausselkä Geopark -kohteisiin. Meillä on luonnon luomat uskomattomat, elämykselliset virkistysympäristöt, joiden viisas käyttö niin oman terveyden ja viihtyvyyden parantamiseksi ja ylläpitämiseksi on meille suuri etuoikeus.

Hankkeessa ei luoda uusia reittejä vaan hyödynnetään olemassa olevaa reitistöä.

Mukana hankkeessa, konseptin kehittämisessä ja Lahden ympäristöpääkaupunkivuoden kevääseen tähtäävässä brändäyksessä ja lanseerauksessa ovat aktiivisesti mukana Hollolan kunta, Ladec, Lab-ammattikorkeakoulu, hollolalainen yrityskonsortio sekä Lahti Region / Salpausselkä Geopark -yksikkö.

Hankkeelle haetaan rahoitusta 30000 euroa Lahti Green Capital 2021 -projektitukihauasta, jonka 30.9.2020 päättyvä haku on erityisesti suunnattu yritysprojekteille, josta tässä on kunta ja sidosryhmä yhteistyössä kyse. Tuen osuus on 80 % ja omarahoitusosuus on 20 % , joka jakauttu Hollolan kunta 10 % eli korkeintaan 3000 euroa ja yrityskonsortio + Lahti Region / Salpausselkä Geopar -yksikkö 10 %.

- Haku 16.6.-30.9.2020

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

- Arviointi 1.–16.10.2020
- Päätökset 30.10.2020
- 1. Maksatus 13.11.2020 (70 % tuesta)
- Toteutus 31.7.2021 mennessä
- Puoliväliraportointi 31.3.2021 mennessä
- Loppuraportointi 31.8.2021
- 2. Maksatus 15.9.2021 (30 % tuesta)

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinkeinopäällikkö valtuutetaan hakemaan Salpausselkä Nordic Walking Park -hankkeen toteutukselle 30000 euron rahoitusta Lahti Green Capital 2021 -projektitukihhausta, jonka hakuaika päättyy 30.9.2020. Hollolan kunnan osuus omarahoituksesta on 10 % eli korkeintaan 3000 euroa. Elinkeinopäällikkö valtuutetaan tekemään rahoitushakemus edellä mainitulle tukisummalle sekä tekemään teknisiä korjauksia hakemusesitykseen.

Hankerahoituksesta Hollolan kunnan osuus on talousarviossa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

elinkeinopäällikkö, talouspalvelut@hollola.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Elinvoimavaliokunta, § 12, 19.02.2019

Elinvoimavaliokunnan valvontajaosto, § 13, 13.03.2019

Elinvoimavaliokunta, § 68, 22.09.2020

§ 68

Messilän ranta-alueen asemakaavaluonnos

HOLDno-2019-114

Elinvoimavaliokunta, 19.02.2019, § 12

Valmistelijat / lisätiedot:

Henna Kurosawa

henna.kurosawa@hollola.fi

hankekaavoittaja

Kiinteistö Oy Tiirismaan Kylänraitti on jättänyt kuntaan hakemuksen asemakaavoituksen käynnistämistä omistamalleen kiinteistölle Alastalo 98-447-1-120, lisäksi hakemuksessa esitettyyn alueeseen kuuluu yhteistä vesialuetta ja rauhoituspiiriä 98-447-876-1 sekä yleisen tien aluetta 98-895-2-9.

Asemakaavoitettavalle alueelle sijoittuu Messilän leirintäalue, uimaranta, venesatama sekä veneiden talvisäilytysalue. Kaavoitettavan alueen pinta-ala on noin 43 hehtaaria, josta maa-aluetta on noin 22 hehtaaria.

Hakijan tavoitteena on kehittää Messilää talvikeskuksesta kansainväliseksi ympärivuotiseksi matkailu- ja vapaa-ajankeskukseksi mahdollistamalla alueelle kylpylähotellin ja lomahuoneistojen toteuttaminen.

Kunnan tavoitteena on, että asemakaava toteuttaa osayleiskaavassa alueiden suunnittelulle asetetut kehittämistavoitteet ja mahdollistaa Messilän alueen kehittämisen ympärivuotiseksi vapaa-ajankeskukseksi alueen luonto-, virkistys- sekä maisema-arvoja kunnioittaen ja niiden vahvuuksia hyödyntäen. Lisäksi kaavasuunnittelussa huomioidaan sataman kehittäminen.

Alueella on voimassa 28.9.2016 lainvoiman saanut Messilä-Tiirismaan osayleiskaava. Asemakaavoitettavaksi haettu alue on osoitettu osayleiskaavassa maa-alueiden osalta matkailupalvelujen alueeksi viheryhteystarpeineen sekä virkistysalueeksi, jolla ympäristö säilytetään. Vesialue on osoitettu yleiskaavassa satama-alueeksi.

Asemakaavahankkeesta on laadittu osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS), jossa kerrotaan tarkemmin kaavoituksen lähtökohdista, tavoitteista sekä osallistumis- ja arviointimenettelystä.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta päättää Messilän ranta-aluetta koskevan asemakaavan vireille tulosta ja asettaa osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville MRL 63 §:n ja MRA 30 §:n mukaisesti.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Elinvoimavaliokunnan valvontajaosto, 13.03.2019, § 13

Valmistelijat / lisätiedot:

Kirsi Järvinen

kirsi.m.jarvinen@hollola.fi

ympäristösihteeri

Kiinteistö Oy Tiirismaan Kylänraitti on jättänyt kuntaan hakemuksen asemakaavoituksen käynnistämiseksi omistamalleen kiinteistölle Alastalo 98-447-1-120, lisäksi hakemuksessa esitettyyn alueeseen kuuluu yhteistä vesialuetta ja rauhoituspiiriä 98-447-876-1 sekä yleisen tien aluetta 98-895-2-9.

Asemakaavoitettavalle alueelle sijoittuu Messilän leirintäalue, uimaranta, venesatama sekä veneiden talvisäilytysalue. Kaavoitettavan alueen pinta-ala on noin 43 hehtaaria, josta maa-alueita on noin 22 hehtaaria.

Hakijan tavoitteena on kehittää Messilää talvikeskuksesta kansainväliseksi ympärivuotiseksi matkailu- ja vapaa-ajankeskukseksi mahdollistamalla alueelle kylpylähotellin ja lomahuoneistojen toteuttaminen.

Kunnan tavoitteena on, että asemakaava toteuttaa osayleiskaavassa alueiden suunnittelulle asetetut kehittämistavoitteet ja mahdollistaa Messilän alueen kehittämisen ympärivuotiseksi vapaa-ajankeskukseksi alueen luonto-, virkistys- sekä maisema-arvoja kunnioittaen ja niiden vahvuuksia hyödyntäen. Lisäksi kaavasuunnittelussa huomioidaan sataman kehittäminen.

Alueella on voimassa 28.9.2016 lainvoiman saanut Messilä-Tiirismaan osayleiskaava. Asemakaavoitettavaksi haettu alue on osoitettu osayleiskaavassa maa-alueiden osalta matkailupalvelujen alueeksi viheryhteystarpeineen sekä virkistysalueeksi, jolla ympäristö säilytetään. Vesialue on osoitettu yleiskaavassa satama-alueeksi.

Asemakaavahankkeesta on laadittu osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS), jossa kerrotaan tarkemmin kaavoituksen lähtökohdista, tavoitteista sekä osallistumis- ja arviointimenettelystä.

Elinvoimavaliokunta on 19.2.2019 § 12 päättänyt Messilän ranta-alueita koskevan asemakaavan vireille tulosta ja asettanut osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville MRL 63 §:n ja MRA 30 §:n mukaisesti

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta on pyydetty kunnan ympäristöviranomaisen lausunto. Lausunto on pyydetty toimittamaan 29.3.2019 mennessä.

Ehdotus

Esittelijä: Kirsi Järvinen, ympäristösihteeri

Hollolan kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen toimiva valvontajaosto lausuu seuraavaa:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa on esitetty selvitystarpeina luonto- ja hulevesiselvitysten päivitys ainakin jossain muodossa. Lisäksi arvioitaviksi vaikutuksiksi esitetään vaikutukset läheisiin Natura-alueisiin.

Natura-vaikutusten arvioinnit tulee tehdä luonnonsuojelulain (1096/1996) 65 §:n mukaisesti sekä Kutajärven alueen (erityisesti Laasonpohja) että Tiirismaan alueen suojeluperusteiden osalta. Luontoselvitykset on laadittu yleiskaavatyön pohjaksi, eikä nykyisiä asemakaavasuunnitelmia ole tuolloin vielä ollut tiedossa. Tiedot ovat osin vanhentuneet, esimerkiksi alueella tehtyjen hakkuiden vuoksi. Näin ollen luontoselvitykset on laadittava kattavasti uudelleen vastaamaan nyt suunniteltavaa rakentamista. Huomioon on otettava myös kaava-alueen vesialue ja sen lajisto.

Kohteessa on vesilain ja ehkä myös metsälain nojalla suojeltuja pienvesiä ja lähteikköjä. Kohteiden säilymisen turvaaminen myös asemakaavalla on tärkeää, joten kohteet on myös tunnistettava selvityksiä tehtäessä.

Hulevesiselvitysten osalta on otettava huomioon alueen läpi virtaava Messilänoja ja alueen luonne luontaisena painanteena, joka kerää lähialueiden valumavedet ennen niiden pääsyä Vesijärveen. On tutkittava, kuinka suuri rooli alueella on ympäröiviltä alueilta tulevien hule- ja valumavesien pidättäjänä ja miten virtaamat muuttuvat suunnitellun rakentamisen myötä. Tarvittaessa on suunniteltava riittävät hulevesikosteikot ja -väylät, jotta tulvia ja vettymähaittoja ei synny yläpuolisille alueille tai kaava-alueelle.

Edellä mainittujen seikkojen lisäksi huomiota tulee kiinnittää meluselvitysten kattavuuteen sekä hankkeen maisemavaikutuksiin erityisesti Vesijärveltä päin katsottaessa.

Päätös

Ympäristösihteerin ehdotus hyväksyttiin.

Elinvoimavaliokunta, 22.09.2020, § 68

Valmistelija / lisätiedot:
Henna Kurosawa
henna.kurosawa@hollola.fi
hankekaavoittaja

Liitteet

- 1 Liite 1_Asemakaavaluonnos
- 2 Liite 2_selostus
- 3 Selostliite 03_Osallistumis- ja arviointisuunnitelma
- 4 Selostliite 04_Luontoselvitys
- Verkkojulkisuus rajoitettu
- 5 Selostliite 05_Natura-vaikutusten arviointi
- 6 Selostliite 06_Liikenneselvitys
- 7 Selostliite 07_Liikennemeluselvitys
- 8 Selostliite 08_Rakennusinventointi
- 9 Selostliite 09_Rakennettavuusselvitys

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Asemakaavasta on laadittu maanomistajan toimesta kaavaluonnos. Ranta-alueelle osoitetaan liittymä uuteen paikkaan Messiläntien ja Rantatien risteysalueelle toteutettavan kiertoliittymän kautta. Alueen länsiosaan on osoitettu uusi liittymä (Martankivenkuja).

Kaavaluonnoksessa esitetään rannan tuntumaan sijoittuva kortteli hotelli- ja vapaa-ajantoimintoihin (rm-1), Korttelialueen rakennusoikeus on 28 000 kerrosneliometriä ja korttelialueelle on mahdollista toteuttaa enintään 12-kerroksinen rakennus.

Loma-asumisen varatut korttelit (RM-2) sijoittuvat kaava-alueen itä- ja länsiosaan sekä Jalkarannantien varteen alueen sisääntuloväylän läheisyyteen. Kaava-alueen itäosan rinnealueelle on osoitettu korttelialue (kortteli 67), jolla on kaksi rakennusala. Alueelle kuljetaan Messilänrannantietä ja edelleen rinnealueelle osoitettua ajoyhteyttä pitkin (ajo). Korttelin yhteenlaskettu kerrosala on 27 500 k-m² ja rakennukset voivat olla enintään seitsemänkerroksisia (VII), lisäksi sallitaan kellarikerros (3/4 k). Korttelialueen rantaan on merkitty yleiselle jalankululle ja pyöräilylle varattu alueen osa (pp) sekä korttelialuetta palveleva osa-alue laiturirakenteille ja aallonmurtajille (lv-2).

Jalkarannantien ja Messilänrannantien väliin sijoittuvalle korttelialueelle on osoitettu rakennusoikeutta 10 000 k-m², rakennukset saavat olla enintään seitsemänkerroksisia, lisäksi sallitaan kellarikerros. Osalle korttelialuetta ulottuu Messilänojan luonnontilainen alue, joka on luonnonmonimuotoisuuden kannalta tärkeää aluetta (luo).

Kiertoliittymän länsipuolelle on osoitettu pieni liikerakennusten korttelialue, jolla on 400 -m² rakennusoikeutta.

Rantatien ja sataman (LV) väliin jää lomarakennusten korttelialue (kortteli 64), jolle osoitetaan yhteensä 9000 k-m² rakennusoikeutta. Rakennukset saavat olla enintään kolmekerroksisia (III). Suunnittelualueen länsiosassa on lomarakennusten korttelialue, jolla rakennusoikeutta on 4000 k-m².

Alueen pysäköinti on esitetty hoidettavaksi osin korttelialueilla ja osin autopaikkojen korttelialueilla (LPA) Satamapolun varrella. Jalkarannantien varteen on osoitettu suojaviheralue (EV), joka toimii myös liito-oravien kulkureitinä.

Jalkarannantien ja Messiläntien kainaloon on osoitettu yleinen pysäköintialue. Kaavassa olevat osat Jalkarannantiestä, Rantatiestä ja Messiläntiestä on osoitettu katualueeksi.

Lisäksi kaavalla on annettu määräyksiä mm. hulevesien käsittelystä ja piha-alueiden melusuojauksesta.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta asettaa asemakaavaluonnoksen MRL 62§:n ja MRA 30§:n mukaisesti nähtäville varaten osallisille tilaisuuden esittää mielipide asiasta nähtävänäoloaikana.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Tiedoksi

hankekaavoittaja, suunnitteluavustaja, maanomistaja Kirjeet: osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaisesti (erillinen täytäntöönpano-ohjeistus)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

§ 69

Pyhäniemen vanhainkodin ympäristön asemakaava

HOLDno-2020-526

Valmistelija / lisätiedot:

Henna Kurosawa

henna.kurosawa@hollola.fi

hankekaavoittaja

Liitteet

1 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Pyhäniemen vanhainkodin ympäristön asemakaavan laatiminen on ajoitettu kaavoituskatsauksessa 2020 aloitettavaksi vuoden 2020 aikana. Alueen asemakaavoitus on tullut ajankohtaiseksi vanhainkodin toiminnan loputtua ja kunnan ryhtyttyä myymään tyhjilleen jäänyttä rakennuskokonaisuutta. Lisäksi kunta on myynyt lähivuosina omistamiaan rivitaloja yksityisille tahoille.

Suunnittelualueelle sijoittuu vanhainkodin lisäksi yksityisomistuksessa olevat Nuorisokoti Jaloverso, Ritanraitin päässä oleva neljän rivitalon kokonaisuus sekä Martinraitin varren rivitalo- ja omakotiasutusta. Martinraitilla sijaitsee myös Rei-Kaluste Oy sekä kunnan omistuksessa oleva vanha puimalarakennus.

Suunnittelualue rajautuu Pyhäniemen kartanon ympäristöön, joka on osa valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä (Hollolan kirkko ja historiallinen pitäjänkeskus). Alueella on myös valtakunnallisia maisema-arvoja.

Asemakaavan tavoitteena on ratkoa nykyisten rakennusten käyttötarkoitukset, uudisrakentamisen määrä ja sijainti sekä alueen katuverkko liikenneturvallisuus huomioiden. Suunnittelussa huomioidaan alueen sijoittuminen kulttuurihistoriallisesti ja maisemallisesti arvokkaaseen ympäristöön.

Asemakaavasta on laadittu osallistumis- ja arviointisuunnitelma, jossa esitetään asemakaavan tavoitteet, osalliset, osallistumisen järjestäminen, arvioitavat vaikutukset sekä alustava aikataulu kaavatyölle.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta päättää asemakaavan vireille tulosta ja asettaa osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS) nähtäville MRL 63 §:n ja MRA 30 §:n mukaisen vuorovaikutuksen järjestämiseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Hankekaavoittaja, suunnitteluavustaja, kirjeet: osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaisesti (erillinen täytäntöönpano-ohjeistus)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Elinvoimavaliokunta, § 70, 27.08.2019

Elinvoimavaliokunta, § 27, 28.04.2020

Elinvoimavaliokunta, § 70, 22.09.2020

§ 70

Hirvimäen asemakaava ja asemakaavan muutos, ehdotusvaihe

HOLDno-2019-698

Elinvoimavaliokunta, 27.08.2019, § 70

Valmistelijat / lisätiedot:

Sini Utriainen

sini.utriainen@hollola.fi

kaavasuunnittelija

Liitteet

1 Hirvimäen ak osallistumis- ja arviointisuunnitelma OAS

Kunnanhallitus on päättänyt asemakaavan laatimisesta kaavoitusohjelman 2019 yhteydessä. Alue sijoittuu Kartanon kunnanosaan Vanhatalonrinteen ja Perhoslehdon rakenteilla olevan asuinalueen väliin Hirvikalliontien varrelle. Alue on metsäistä ja maasto vaihtelevaa.

Asemakaavan tavoitteena on lisätä uutta pientaloasutusta Hirvikalliontien eteläpuolelle. Tarkoituksena on suunnitella katuverkkoa siten että alueelta on yhteys valtatie 12 rinnakkaistielle ja näin luoda yhteys Nostavan eritasoliittymälle. Asemakaavan muutoksessa tarkastellaan katu- ja korttelialueiden rajauksia ja kaavamuutosalueelle sijoittuvien tonttien käyttötarkoituksia. Alueen pinta-ala on noin 30,1 hehtaaria, josta asemakaavan muutoksen osuus on noin 3,1 hehtaaria.

Asemakaavahankkeesta on laadittu osallistumis- ja arviointisuunnitelma (liite). Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa kerrotaan kaavan tavoitteista, lähtökohdista, osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelystä sekä vaikutusten arvioinnista.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta päättää asemakaavan vireille tulosta, ja asettaa osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS) nähtäville MRL 63 §:n ja MRA 30 §:n mukaisen vuorovaikutuksen järjestämiseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Elinvoimavaliokunta, 28.04.2020, § 27

Valmistelijat / lisätiedot:

Sini Utriainen

sini.utriainen@hollola.fi

kaavasuunnittelija

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Liitteet

- 1 Liite 2 OAS_luonnosvaihe.pdf
- 2 Liite 5 Meluselvitys_23032020.pdf
- 3 Liite 6 Luontoselvitys 19122019.pdf
- 4 Hirvimaan asemakaava ja asemakaavan muutos_selostus_luonnos
- 5 Liite 3 Asemakaavakartta ja -maaraykset, luonnos.pdf

Kaavahankkeesta laadittu osallistumis- ja arviointisuunnitelma oli nähtävillä 5.9.-4.10.2019. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatiin 4 lausuntoa ja 5 mielipidettä, jotka on käsitelty kaavaselostuksen kohdassa 4.4.4. Kaavasta on pidetty ELY-keskuksen kanssa viranomaistyöneuvottelu 22.10.2019.

Kaavoitettavalle alueelle on valmisteltu asemakaavan luonnos. Kaavaan on osoitettu 5 rivitalotonttia, 4 pientalotonttia ja 58 erillispientalotonttia. Lisäksi kaavalla muodostuu katualueita, yleinen pysäköintialue, leikkipuisto sekä lähivirkistysalueita, jonne on osoitettu ulkoilureittejä. Alueen lounaislaitaan muodostuu patkä kehätien rinnakkaistietä. Kaava-alueelle tullaan jo osittain toteutettua Hirvikalliontieltä Perhoslehdon ja Vanhatalon alueiden suunnasta, sekä myöhemmin myös eteläisen kehätien rinnakkaisteiltä. Kaava-alueen itäosassa pohjois-eteläsuunnassa on osoitettu pyörätie, joka toimii kevyen liikenteen yhdystienä kuntakeskuksen ja Nostavan alueen välillä.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta asettaa asemakaavan luonnoksen MRL 62 §:n ja MRA 30 §:n mukaisesti nähtäville varaten osallisille tilaisuuden esittää mielipide asiasta nähtävilläoloaikana.

Päätös

Hyväksyttiin.

Elinvoimavaliokunta, 22.09.2020, § 70

Valmistelija / lisätiedot:
Sini Utriainen
sini.utriainen@hollola.fi
kaavasuunnittelija

Liitteet

- 1 Hirvimäen asemakaava ja asemakaavan muutos_selostus_ehdotus
- 2 LIITE 3 Asemakaavakartta ja määräykset, ehdotus
- 3 Selostuksen liitteet, ehdotus
- 4 LIITE 4 Havainnekuva, ehdotus_22092020 A3

Kaavaluonnos oli MRL 62 §:n ja MRA 30 §:n mukaisesti nähtävillä 14.5.-12.6.2020 välisenä aikana. Kaavaluonnoksesta pyydettiin lausunnot. Määräaikaan mennessä saatiin 9 lausuntoa ja 2 mielipidettä, jotka on käsitelty kaavaselostuksen kohdassa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

4.4.4 (s.27). Kaavasta on luonnosvaiheen jälkeen pidetty viranomaistyöneuvottelu 17.8.2020.

Kaavaselostusta on täydennetty. Kaavaehdotukseen on lisätty mm. aluevarauksia hulevesien käsittelylle ja kaava-alueella syntyville ylijäämämaille. Lähivirkistysalueelle on merkitty ekologisten yhteyksien kannalta tärkeä alue, joka turvaa luonnonolosuhteiden säilymistä huomioiden yhteyksien jatkumisen kaava-alueen ulkopuolelle. Katualuetta on levennetty kaava-aluetta laajentaen Hirvikalliontiellä joukkoliikennepysäkkiä varten.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta asettaa kaavaehdotuksen MRL 65 §:n ja MRA 27 §:n nukkaisesti nähtäville.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

kaavasuunnittelija, suunnitteluavustaja, erillinen täytäntöönpano-ohje

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Elinvoimavaliokunta, § 17, 10.03.2020
Elinvoimavaliokunta, § 71, 22.09.2020

§ 71

Kartanon alueen saneeraus, muutos vesihuoltolaitoksen urakkaosuuteen

HOLDno-2020-37

Elinvoimavaliokunta, 10.03.2020, § 17

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Rinkinen

ari.rinkinen@hollola.fi

kuntatekniikan päällikkö

Hollolan kunta on pyytänyt tarjoukset Kartanon alueen katujen ja vesihuollon saneeraustöistä. Urakka-alue sisältää Purotien, Koivusillantien, Laihotien ja Heinätien sekä alueen asemakaavan mukaiset kevyen liikenteen väylät. Työhön sisältyy myös hulevesiverkoston rakentaminen alueelle. Kohteen rakentamiseen on varattu 670 000 euron määräraha tämän vuoden kuntatekniikan investointiohjelmassa. Lisäksi vesihuoltolaitos on varannut 700 000 euroa vesihuoltotöitä varten.

Hankkeen tarjouspyyntö julkaistiin 30.1.2020 sähköisessä Tarjouspalvelu -toimittajaportalissa (www.hankintailmoitukset.fi). Tarjoukset tuli jättää 21.2.2020 klo 16.00 mennessä.

Määräaikaan mennessä urakkaan saatiin tarjoukset seuraavilta urakoitsijoilta (4 kpl):

- Erkkiheikkilä Oy
- Läänin Kuljetus Oy
- Vesihaka Oy
- Vision Infra Oy

Urakkamuotona on kokonaishintaurakka ja tarjouksen valintaperuste on halvin hinta. Halvimman tarjouksen antoi Vision Infra Oy 1 233 008 euroa (alv 0 %), josta katurakentamisen osuus (ml. katuvalaistus) on 592 305 euroa ja vesihuollon osuus 640 703 euroa.

Tarjousten vertailutaulukko on liitteenä (julkinen sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen). Tarjousasiakirjat ovat julkisia asianosaisille eli tarjoajille heti tämän päätöksen tekemisen jälkeen ja kokonaan julkisia, kun urakkaa koskeva sopimus on allekirjoitettu.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta päättää valita Kartanon alueen saneerauksen urakoitsijaksi halvimman tarjouksen tehneen Vision Infra Oy:n.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Elinvoimavaliokunta, 22.09.2020, § 71

Valmistelija / lisätiedot:

Riikka Johansson
riikka.johansson@hollola.fi
vesihuoltopäällikkö

Kartanon katujen ja vesihuollon saneerausalueeseen sisältyvät Heinätie, Laihotie, Koivusillantie ja Purotie sekä niiden poikittainen kevyen liikenteen väylä. Heinätien ja Laihotien osalta urakka on saatu suoritettua suunnitelmien mukaisesti ja se esitetään urakoitsijana toimivan Vision Infra Oy:n toimesta osaluovutettavaksi kunnalle.

Koivusillantien saneeraus aloitettiin Leipäläntien päästä. Syvässä kaivannossa havaittiin maaperän häiriintymistä, minkä vuoksi vesihuollon saneeraustyöt eivät onnistuneet suunnitelmien mukaisesti. Työt päätettiin keskeyttää ja alkuperäisen suunnittelijan, WSP Oy:n geosuunnittelijoiden resurssipulasta johtuen tilattiin Ramboll Oy:lta tarkennetut suunnitelmat pohjavesipinnan alennuksesta ja kaivantojen tuennasta. Lisäksi Rambollilta tilattiin alkuperäisten suunnitelmaratkaisujen tarkastus. Sen mukaan tehtyjen pohjatutkimusten kattavuus ja laatu ovat olleet riittäviä ja asianmukaisia sekä että suunnittelija on osannut havainnoida paineellisen pohjaveden. Suunnitelmissa esitetty maaperäkuvaus ei kuitenkaan kaikilta osin ole pitänyt paikkaansa ja tämän vuoksi suunnitelmissa esitetty kaivantojen kuivanapito ei ole ollut kohteeseen soveltuva. Osa maaperäolosuhteista on lisäksi ollut sellaisia, ettei niitä ole voinut pohjatutkimuksista etukäteen arvioida ja tulleet ilmi vasta työmaavaiheessa.

Suunnitelmassa kaivanto- ja tuentasuunnitelman laatiminen on jätetty urakoitsijan vastuulle. Havaittujen pohjaolosuhteiden perusteella urakoitsijan käyttämä tuentaelementtituenta ei ole ollut riittävä ratkaisu Koivusillantien kaivannon pohjan häiriintymisen estämiseen. Koivusillantielle ja Purotielle Ramboll on suunnitellut nyt pohjavesialennuksen sekä kaivantojen ponttaustuennat, jotka eivät ole sisältyneet alkuperäiseen tarjoukseen. Jotta vesihuollon saneeraminen onnistuu todetuissa olosuhteissa, tulee nämä toimenpiteet toteuttaa, vaikka niitä ei ole esitetty alkuperäisissä suunnitelmissa.

Tarkastusraporttiin saadun WSP:n vastauksen mukaisesti suunnitelmissa ei ole osoitettu olevan suunnitteluvirhettä, vaan työmaan haasteet ovat aiheutuneet puutteellisista kaivantosuunnittelusta, jonka laatiminen kuului kohteen urakoitsijalle. Yleisesti ottaen kaivantosuunnittelu voidaan tehdä sisältyen suunnitteluun, mutta voidaan myös jättää urakoitsijan vastuulle.

Tällä hetkellä Purotien sekä Koivusillantien alkupään saneeraus on esivalmisteluja lukuun ottamatta tekemättä. Jo tehty Koivusillan Leipäläntien puoleinen osa joudutaan rakentamaan osittain uudelleen. Urakoitsija on esittänyt Koivusillantiellä jo tehdyistä ja hidastuneesta työstä aiheutuneiden ylimääräisten kustannusten laskelmat.

Urakoitsija on antanut kustannusarvion ja aikataulun tarkentuneiden suunnitelmien mukaisesti Koivusillantien ja Purotien saneerauksesta. Talven lähestyessä on arvioitu, ettei Purotietä ehditä enää vuoden 2020 aikana saneeraamaan ja myös katujen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

viimeistelytyöt siirtyvät vuoden 2021 puolelle. Tällöin vesihuollon vuoden 2020 kustannusarvio on noin 999 000 €, jolloin vesihuoltolaitoksen hankkeen budjetti ylittyy noin 299 000 eurolla. Vuodelle 2021 siirtyvän urakkaosuuden kustannusarvio on vesihuoltolaitoksen osalta 155 000 €. Alkuperäisen urakkasumman vesihuoltolaitoksen kustannusosuus on nousemassa noin 513 000 € eli 80 % alkuperäisestä.

Lähestyvän talven vuoksi keskeneräiset Koivusillantien saneeraustyöt pohjaveden alennuksineen on tarpeen aloittaa mahdollisimman pian. Mikäli työt keskeytettäisiin ja siirrettäisiin vuodelle 2021, aiheutuisi väliaikaisratkaisusta lisää kustannuksia.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta päättää hyväksyä urakoitsijan esittämän vesihuollon kustannusarvion ja aikataulun Koivusillantien ja Purotien saneerauksen muutoksesta ennakoimattomien maaperäolosuhteiden vuoksi.

Elinvoimavaliokunta päättää, että muutostyöt voidaan aloittaa ennen päätöksen lainvoimaiseksi tuloa.

Päätös

Elinvoimavaliokunta päättää hyväksyä urakoitsijan esittämän vesihuollon kustannusarvion ja aikataulun Koivusillantien ja Purotien saneerauksen muutoksesta ennakoimattomien maaperäolosuhteiden vuoksi. Osapuolten välillä on käyty neuvotteluja, jotka ovat alentaneet ja jakaneet hankkeen kustannuksia.

Elinvoimavaliokunta päättää, että muutostyöt voidaan aloittaa ennen päätöksen lainvoimaiseksi tuloa.

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Vision Infra Oy, vesihuoltopäällikkö, kuntatekniikan päällikkö, rakennuttajavalvoja, elinvoiman palvelualueen taloussihteeri.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Elinvoimavaliokunta, § 49,21.05.2019

Kunnanhallitus, § 126,27.05.2019

Elinvoimavaliokunta, § 72, 22.09.2020

§ 72

Hollolan kunnan lausunto Lahden seudun runkolinjastosuunnitteluun kohteen 8 muutosehdotuksesta

HOLDno-2019-474

Elinvoimavaliokunta, 21.05.2019, § 49

Valmistelijat / lisätiedot:
Seppo Tiainen
seppo.tiainen@hollola.fi
kuljetuskoordinaattori

Liitteet

- 1 Liite_1_Lausuntopyyntö_joukkoliikenteen_runkolinjastosuunnitelmasta
- 2 Liite_1_korjattu Joukkoliikenteen_runkolinjastosuunnitelma
- 3 Liite 2 Hollolan vuorotarjonnan palvelutasokuvaus II kevät_2019
- 4 Liite 3 Selvitys Salpakankaan linjaliikenteen (LSL) reiteistä ja pysäkkijärjestelyistä
- 5 Liite 3 täydennys Selvitys Salpakankaan pysäkkijärjestelyistä
- 6 Liite 4 Kustannusvaikutukset lisävuoroista

Lahden seudun toimivaltaisen joukkoliikenneviranomaisen johdolla on ollut käynnissä runkolinjastosuunnittelu, jonka tavoitteena on ollut mm. selkeyttää ja nopeuttaa joukkoliikenteen linjastoja ja kasvattaa joukkoliikenteen kulkutapaosuutta sekä parantaa kustannustehokkuutta. Suunnittelutyö on monivaiheinen ja -ulotteinen prosessi, joka jatkuu usean vuoden ajan ja ajoittuu eri liikennöintikohteiden tarkastelussa nykyisten sopimuskausien liikennöintien päättymiseen ja näin ollen myös uuden liikennöinnin vaiheittaiseen alkamiseen. Tämä tuo myös omat haasteensa suunnitteluprosessiin ja liikennöinnin järjestämiseen. Uusi runkolinjasto on tarkoitus ottaa käyttöön nykyisten liikennöintisopimusten päättyessä vuosien 2019 – 2022 aikana.

Suunnittelussa on hyödynnetty huhtikuussa 2018 tehdyn asukaskyselyn tuloksia, saapuneita e-palautteita, kuljettajakyselyn vastauksia, nykyisiä matkustajamääriä, asukastiheyttä eri alueilla sekä alueen liikkumisdataa. Tavoitteiden ja lähtökohtien pohjalta on laadittu runkolinjastosuunnitelma pääasiassa seudullisen joukkoliikenneviranomaisen omana työnä. Suunnitelman luonnokset ovat olleet nähtävillä ja yleisesti kommentoitavana 19.3.2019 saakka ja saatujen kommenttien perusteella linjastoon on tehty vielä joitakin muutoksia. Suunnitelmaan sisältyy linjastosuunnitelma runkolinjoista, täydentävistä linjoista ja seudullisista linjoista. Linjoista on suunniteltu reitit, vuorovälit sekä alustavat liikennöintiajat. Lisäksi suunnitelmaa täydennetään myöhemmin kuljetuskaluston käyttövoimaselvityksellä ja suunnitelmilla pysäkkien sijoittelusta sekä täydentävistä palveluista, esim. liityntäpysäköinti ja kutsujoukkoliikenne.

Hollolan osalta seudullisen joukkoliikenteen järjestäminen ja linjastot olivat esillä ja osittain käsitellyssä jo viime vuoden puolella, koska kuljetuskohteen 8 liikennöinti

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

päättyy nykyisen sopimuskauden umpeutuessa kuluvaan kesäkuun loppuun. Kuljetuskohde 8 on sisältänyt mm. Hollola – Lahti – (Nastola) -välin liikennöinnin sekä Hollolan ns. koululaisvuorot (käyttäjöikeussopimus/nettoliikenne).

Hollolan kunta valitsi ja seudullinen viranomaisena hyväksyi viime vuonna useilla eri perusteilla joukkoliikenteen järjestämistavaksi 1.7.2019 alkaen bruttomallin, jossa liikennöinnin lipputulot jäävät liikenteen järjestäjälle/kunnille. Järjestämistavan muutoksesta arvioitiin kunnalle koituvan määrärahasäästöjä tulevan liikennöinnin nettokustannuksissa, jonka turvin kunnanhallitus hyväksyi kesäkuussa 2018 Hollolan palvelutasoa hieman parannettavaksi suorilla yhteysväleillä Hollolan kirkolta, Nostavalta ja Vesikansasta Lahteen/Lahdesta. Lisää määrärahaa liikennepalveluiden järjestämiseen ei tälle vuodelle saatu. Hollolan joukkoliikenteen palvelutaso perustuu hyvin vähäisin vuoromuutoksien vuonna 2011 päätettyyn tasoon, joka silloin seudullisesti ja kunnittain kuvattiin sekä hyväksyttiin.

Joukko- ja palveluliikenteen kehittäminen on nostettu Hollolan kuntastrategiassa myös yhdeksi tavoitteeksi asumisen painopistealueella. Liikennöintiä lisäämällä voidaan arvioida saavutettavan myös selvää lisähyötyä kunnalle ja sen asukkaille, sillä ilman toimivaa joukkoliikennettä ei ole toimivaa kuntaa, jossa kunnan palveluverkkorakennetta voitaisiin optimaalisesti hyödyntää. Mahdolliset vuorovähennykset leikkaavat puolestaan lipputuloja ja lisäävät sitä kautta liikenteen järjestämisen nettokustannuksia kunnille.

Hollolassa 1.7.2019 käynnistyvästä liikenteestä ei kunnalta pyydetty varsinaista lausuntoa runkolinjastosuunnittelun ollessa kesken, mutta joltain osin liikenteen palvelutasoa käsiteltiin viime kesäkuussa kunnanhallituksessa sekä myöhemmin syksyllä valiokunnissa, jossa käsiteltiin saatuja palautteita ja kannanottoja Hollolan linjaliikenteen kehittämiseksi. Viime kesänä ja syksyllä saatujen palautteiden sekä runkolinjastosuunnittelun pohjalta toteutettiin loppusyksystä kuljetuskohteen 8 viranomaiskilpailutus reittikuvauksineen ja autokiertoineen. Sittemmin on päädytty siihen, että kesäaikainen liikennöinti nykyisillä reiteillä jatkuu elokuulle, jolloin vasta siirrytään osittain uusille linjoille ja reiteille sekä Hollolassa jo aiemmin päätettyihin joihinkin lisävuoroihin. Muuttuneiden kustannusvaikutusten takia näiden laajuutta joudutaan kuitenkin vielä tarkastelemaan uudelleen. Varsinainen runkolinjastosuunnittelu ei ulotu esim. Hollolan osalta ns. koululais-/kylävuoroihin, joiden tarpeesta ja laajuudesta voidaan esittää toiveita vähäisin muutoksien tarvittaessa vuosittain esim. oppilasmäärien tai kouluverkkorakenteen muuttuessa.

Nyt käynnissä olevaan runkolinjastosuunnitteluun voi käydä tutustumassa seuraavan linkin kautta: Runkolinjastosuunnitelma Archives - Lahden Seudun Liikenne

Kunnilta ja sidosryhmiltä pyydetään lausuntoa nyt valmisteilla olleesta runkolinjastosuunnitelmasta. Kantaa pyydetään erityisesti ottamaan reitteihin, vuorotarjontaan ja kustannuksiin kunnan alueella. Lausunto tulee antaa Lahdelle 3.6.2019, jonka jälkeen asia etenee seudullisen joukkoliikennelautakunnan päätettäväksi.

Liitteenä 1 on Lahden lausuntopyyntö joukkoliikenteen runkolinjastosuunnitelmasta ja varsinainen suunnitelma. **Liitteenä 2** on kuvaus Hollolan nykyisestä ja 1.7.2019 alkavasta vuorotarjonnasta, jossa joltain osin otetaan kantaa myös palvelutasoon karkealla tasolla. Lisäksi **liitteenä 3** ovat kuvaukset Salpakankaan ydinkeskustan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

reittimuutos- ja pysäkkijärjestelyistä, jotka on hyvä päättää samalla kertaa runkolinjastolausunnon yhteydessä. **Liitteenä 4** on arvio lisävuorojen ja lippualennusten kustannusvaikutuksista.

Hollolan kunta kiinnittää lausunnossaan huomiota seuraaviin seikkoihin:

1.7.2019 ja elokuussa käynnistyvä liikenne ja sen kehittämisen tarpeet Hollolassa on huomioitu isolta osin jo viime vuoden puolella käynnistyneen linjastosuunnittelun yhteydessä sekä kuljetuskohteen 8 kilpailutuksessa. Palvelutasona on haluttu ja halutaan jatkossakin säilyttää nykyinen palvelutaso +/- vähäisin muutoksin, esim. lisäämällä hieman suorita yhteyksiä esim. kirkonkylältä ja Vesikansasta Lahteen (kts. **Liite 2**). Ns. kouluvuorot eivät kuulu varsinaiseen runkolinjastoon, mutta niissäkin tulee pyrkiä huomioimaan vähintään nykytasoa, jotta linjasto muodostuisi maantieteellisesti mahdollisimman kattavaksi ja toiminnaltaan sujuvaksi myös jatkoyhteyksien kannalta niveltymään seudulliseen linjastoon ja eri käyttäjäryhmien tarpeisiin.

Tänä vuonna käynnistyvässä liikenteessä tulee turvata Salpakankaalta (mm. Tiilikangas ja Tiilijärvi) ja kirkonkylältä riittävät yhteydet Lahteen siten, että pääautokierroissa(linjoilla) turvataan mahdollisimman toimivat yhteydet keskussairaalan kautta joko ensin suoraan Lahden keskustaan ja matkakeskukselle tai toisinpäin. Salpakankaalta tulee olla myös suoraa vuorotarjontaa Vipusenkadulle aamuin ja iltapäivisin.

Jatkossa tulisi pyrkiä huomiomaan jotenkin myös yhteystarpeet Salpakankaalta Messilään sekä Jalkarantaan (Jalmari) sekä korvaamaan elokuusta poistuvat yhteydet Rantatieltä koulujen loma-aikoina ensi syksystä alkaen joko suoraan Lahteen tai kirkolle. Palveluliikenteen kehittäminen (esim. kutsuohjattu liikenne) nähdään yhtenä vaihtoehtona hiljaisempien suuntien liikenteen järjestämisessä.

Myös tulevassa runkolinjastossa 2020 alkaen tulee Hollolan edellä mainitut tarpeet huomioida. Linjastojen muuttuessa suuresti tulee kaikenlaiseen matkustajainformaatioon ja muuhun tiedottamiseen kiinnittää erityistä huomiota ja varata riittävästi resursseja.

Ns. terminaalivaihtoehtoihin (ve1/nykyinen Kauppatori ja ve2/Trion terminaali) Hollolassa ei oteta suoraa kantaa, koska se on ensisijaisesti Lahden kaupungin ratkaistava. Hollolan kannalta nykyinen toriratkaisu on ollut toimiva ja pääväestöllä nopeammin saavutettavissa. Terminaaliratkaisuun pitää pohtia ja selvittää Lahdessa huolella päätösvaihtoehtoja harkitessa, koska niin monen bussikulkijan matkan sujumiseen asialla on merkitystä.

Päälinja-autoreitit Salpakankaalla ovat perinteisesti Salpakankaalla kulkeneet Keskuskadun kautta. Eri tahoilta on tullut kuitenkin toiveita siitä, että reittejä voitaisiin muuttaa kulkeväksi Terveystielle, jotta mm. terveyspalvelut olisivat jatkossa paremmin saavutettavissa. Terveystiellä Heinsuon koulun ja terveysaseman välillä oleva nykyinen pysäkkipari olisi samassa yhteydessä syytä päättää poistettavaksi jo yksistään liikenneturvallisuuden takia ja korvata ne uusin pysäkkijärjestelyin hieman lähempänä tulevaa terveysasemaa. Ihan kokonaan ja kaikkien linjojen osalta ei kuitenkaan bussiliikennettä kannata Terveystielle siirtää, jotta myös Keskuskadun varrelle ja sen lähitienoilla oleville asukkaille (mm. Vanhatalon alue) jää jotain vuorotarjontaa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

paremmin saavutettavaksi. **Liitteessä 3** on tarkempaa kuvausta Salpakankaan ydinkeskustan reittimuutos- ja pysäkkijärjestelyehdotuksista. Myös muihin kunnan tieverkossa ja suoraan kunnan ylläpidossa oleviin pysäkkijärjestelyihin voidaan ottaa nyt tai lähitulevaisuudessa uudestaan kantaa ja/tai päättää suoraan uusista pysäkkijärjestelyistä tai tarpeettomista pysäkeistä luopumisista linjastojen nopeuttamiseksi.

Liikennöinnin aiheuttamien **kustannusten osalta** Hollolassa tänä vuonna käynnistyvä liikenne järjestetään bruttomallilla lipputulojen jäädessä liikenteen järjestäjälle /jäsenkunnalle. Järjestämistavan vaihdoksesta arvioitiin Hollolan hyötyvän vuositasolla noin 200.000 euroa, jonka turvin Hollolan kunnanhallitus hyväksyi kesäkuussa 2018 elinvoimavaliokunnan esityksestä suorina vuoro yhteyksiä Hollolan kirkonkylältä, Vesikansasta ja Nostavalta Lahteen. Nämä lisäykset arvioitiin järjestävän nykyisen talousarvion tason sekä ennakoitujen kustannussäästöjen ja tuotto-odotusten perusteella. Kirkonkylän ja Nostavan yhteyksiä ei ole vielä aloitettu, mutta Vesikansan suunnassa liikennöinti Kukkilan-Kalliolan -alueella aloitettiin vuoden vaihteesta kokeiluna osana Lahden Soltin alueen autokiertoa. Kokeilu jatkuu vielä kesän, mutta syksystä tilanne pitää ratkaista uudelleen kustannuspaineiden takia. Koska em. suorien yhteyksien katsotaan hyödyttävän myös Lahden asukkaita, nähdään, että joltain osin myös Lahden tulisi ottaa osaa näiden lisävuorojen kustannuksiin.

Kustannuksia aiheuttaa syksystä alkaen myös Hollolan hyväksymä myönteinen suhtautuminen lasten, nuorten ja opiskelijoiden lippuhinta-alennuksiin.

Liitteessä 4 on arvioitu Hollolan liikennepalvelujen määrärahojen riittävyttä kuluvalta vuodelta jo osittain päätetyt em. lisävuoroesitykset ja lippuhinta-alennukset huomioiden. Peruslähtökohtana tulevaa runkolinjastoliikennöintiä järjestettäessä tulee kuitenkin olla se, että liikennöinnin nettokustannukset eivät nykytasostaan kasva. Myös kunnan käytettävissä vuosittain olevaa tilausautokapasiteettia ja -resurssia tulee jatkossa pystyä paremmin hyödyntämään kaikkia käyttäjäryhmiä avoimesti palvelemaan.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta merkitsee runkolinjastosuunnitelman tiedokseen ja esittää suunnitelmasta ja joukkoliikenteen kehittämisestä lausuntonaan kunnanhallitukselle ja edelleen seudulliselle joukkoliikennelautakunnalle, että:

- edellä Hollolan kunnan tekstissä ja niihin liittyvissä **liitteissä** kuvaamat huomiot ja esitykset vaikuttavat tänä vuonna käynnistyvän, Hollolaa ensisijaisesti koskevan, liikenteen järjestämisessä ja ulottuvat myös lähivuosiin runkolinjastojen vaiheittaisessa käyttöönotossa
- seudulliset ja kuntakohtaiset maankäytölliset tarkastelut sekä eteläisen ohitien valmistuminen luovat tarvetta tarkastella ja reagoida suunnitelman toteutumiseen säännöllisesti

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

- liikennöinnin palvelutasona esitetään säilytettäväksi ns. kilpailutettu nykytaso vähäisin lisäyksin, joita ovat tässä vaiheessa suorat yhteydet Vesikansasta ja kirkonkylältä Lahteen vähintään koulupäivinä, 2-3 vuoroa aamuin ja iltapäivisin (liitteet 2 ja 4)
- vähintään päälinjat (Tiilikangas, Tiilijärvi) esitetään elokuusta alkaen kulkevaksi Salpakankaalla Terveystien kautta ja tarvittavat pysäkkijärjestelyt tarvittavine katoksineen tehdään sen mukaan (liite 3)
- kustannustasona halutaan lähtökohtaisesti säilyttää nykyinen taso, mutta tilannetta joudutaan tarkastelemaan vuosittain mm. kunnan taloudellisen liikkumavaran, liikennöintisopimusten, käyttäjätarpeiden sekä lipputulojen perusteella
- runkolinjastotyön ja tulevan liikennöinnin järjestämisen onnistumiseen tulee liikenteen järjestäjän kiinnittää erityistä huomioita (esim. matkustajamäärien kehitys)
- vastuuviranhaltijoille myönnetään oikeus tehdä tarvittaessa vähäisiä muutoksia liikennettä käynnistettäessä ja runkolinjastoja suunniteltaessa edellä esityksessä ja asiategistissä mainittujen linjausten pohjalta.

Päätös

Päätösehdotusta täydettiin seuraavasti:

- Salpakankaalta tulee säilyttää joku yhteys myös tulevina vuosina Tapanilankadun kautta Jalkarantaan ja edelleen Lahden keskustaan, esim. muuttamalla Hollolan kirkonkylältä Kuntotien kautta ehdotetun linjan reittiä Lahden puolella. Esittelijän päätösehdotus hyväksyttiin täydennettynä.

Kunnanhallitus, 27.05.2019, § 126

Liitteet

- 1 Liite_1_Lausuntopyyntö_joukkoliikenteen_runkolinjastosuunnitelmasta
- 2 Liite_1_korjattu Joukkoliikenteen_runkolinjastosuunnitelma
- 3 Liite 2 Hollolan vuorotarjonnan palvelutasokuvaus II kevät_2019
- 4 Liite 3 Selvitys Salpakankaan linjaliikenteen (LSL) reiteistä ja pysäkkijärjestelyistä
- 5 Liite 3 täydennys Selvitys Salpakankaan pysäkkijärjestelyistä
- 6 Liite 4 Kustannusvaikutukset lisävuoroista

-

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnahallitus antaa seudulliselle joukkoliikennelautakunnalle edellä olevan, elinvoimavaliokunnan valmisteleman lausunnon.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Elinvoimavaliokunta, 22.09.2020, § 72

Valmistelija / lisätiedot:
Seppo Tiainen
seppo.tiainen@hollola.fi
kuljetuskoordinaattori

Liitteet

- 1 Lausuntopyyntö_Hollolan_kunnalle_kohteen_8_muutosehdotuksesta
- 2 Valtuustoaloite Yhtenäinen linja on säilytettävä Salpakankaalta Vipusenkadulle

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pyytää Hollolan kunnalta lausuntoa ehdotuksesta kuljetuskohteen 8 muuttamiseksi kesästä 2022 alkaen. Kohteella tarkoitetaan tässä useiden linjojen muodostamaa kilpailutuksellista kokonaisuutta, jonka liikennöinnistä on oma sopimus. Samalla tulee ottaa kantaa myös uuden runkolinjan 4 reitteihin Hollolan alueella. Lausunto on pyydetty toimittamaan 30.9.2020 mennessä. Lausuntopyyntö on **liitteenä**, johon on linkitetty myös reittiehdotukset.

Nykytilanne ja nyt käynnissä oleva lausuntopyyntökierros liittyy Lahden seudun liikenteen (LSL) vaiheittain edenneeseen runkolinjastotyöhön, joka käynnistyi keväällä 2018 ja päättyy ensi vuoteen. Mm. Hollolan linjat kohteessa kahdeksan käynnistivät seudullisen suunnittelutyön ja liikennöinti alkoi kesästä 2019. Suunnitteluvaihetta edelsi asiakas- ja kuljettajakyselyt sekä sidosryhmäkartoitukset.

Laajamittaista linjaliikenteen palvelutason tarkastelua ei seudullisesti eikä Hollolan osalta ole erikseen enää tehty, vaan tukeuduttiin vuonna 2011 päätettyyn palvelutasoon käytännössä sitä hieman täydentäen. Hollolan osalta tämä tarkoitti mm. suorja linjavuoroja Vesikansasta ja kirkonkylältä Lahteen/Lahdesta sekä joitakin reitti- ja aikataulumuutoksia mm. Salpakankaalla Terveystielle sekä ns. koululais-/kylävuoroihin. Hollolassa palvelutasoa on tarkasteltu kunnanhallituksen kokouksessa 25.6.2018 sekä kesällä 2019, jolloin päätettiin mm. reittimuutoksista Salpakankaalla. Varsinaisesti Lahden terminaaliratkaisuun ei ole otettu Hollolassa kantaa.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi runkolinjastosuunnitelman kokouksessaan 13.6.2019. Lisäksi em. suunnitelmaan tehtiin muutoksia samassa toimielimessä marraskuussa. Edellä mainituissa käsittelyissä mm. Hollolan osalta linjoja yhdistettiin (4+8 -linjat – jatkossa runkolinja 4) ja/tai linjatunnuksia muutettiin. Suunnitelmassa runkolinja 4 liikennöi pääsääntöisesti 15 minuutin välein arkisin, linja 17 tunnin välein (nyt linja 11) ja muut linjat ruuhka-aikoina. Tarkemmin Hollolaa koskevat runkolinjastosuunnitelmamuutokset näkyvät lausuntopyynnössä ja siihen linkitetyissä reittiehdotuksissa.

Lähinnä kuljetuskohteittain vaiheittain toteutukseen edennyt/etenevä seudullinen runkolinjastosuunnittelu on pitkäjänteinen prosessi, joka tässä tapauksessa Hollolan osalta mahdollistaa runkolinjastojen uudelleen tarkastelun, kun Lahden pään linjareitti joka tapauksessa muuttuu. Tämä mahdollistaisi vuorojen lisäämisen siten, että päärunkolinjalla linjan vuoroväli olisi jatkossa päätoiminta-aikoina 10 minuuttia. Täten saavutettaisiin seudun runkolinjastosuunnitteluun, Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan ja MAL-sopimukseen liittyviä tavoitteita. Hollolassa tilanne korostuu, koska palvelut on keskitetty alueellisesti Lahteen ja kunnan sisällä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

lähinnä Salpakankaalle. Ilman toimivia joukkoliikenteen palveluja ei ole toimivaa kuntaa. Joukkoliikenteen palvelutasoa tulisi katsoa myös pitkäjänteisesti, sillä mahdollisesti väliaikaisratkaisujen turvin muulle autoilulle menetettyjä asiakkaita ei saada helposti takaisin.

Hollolan ns. koululais-/kylävuoroihin (linjat 51-58) ei ole tarkoitus tässä vaiheessa tehdä suurempia muutoksia, mutta Hollolan kouluverkko- ja oppilasmäärämuutokset on syytä huomioida tulevien lukuvuosien kuljetussuunnittelussa ja kalustomitoituksessa. Kärkölästä lähtevän linjan 54 tarpeellisuutta on kuitenkin syytä myös tässä yhteydessä arvioida. Hälvälän koulu lakkautuu kesään 2022 ja Tiilikankaan koulu kesään 2025.

Päärunkolinjan kehittäminen ja vuorovälin tihentäminen 10 minuuttiin tarkoittaisi käytännössä kahden auton osittaista lisäämistä autokiertoon ja siitä kunnille aiheutuvia vuosittaisia lisäkustannuksia. Tällöin muodostuisi kuitenkin osittaista päällekkäistä vuorotarjontaa. Näiden karsimiseksi lausuntopyynnössä on lähdetty siitä ajatuksesta, että linja 11 (11 B ja A) muutetaan vain Hollolan sisäiseksi linjaksi, joka tarvittaessa syöttää matkustajia runkolinjalle 4 ja tukilinjoina nyt toimineet 10 ja 10 S linjat lopetettaisiin. Tällöin uuden kohteen 8 seudullinen bruttokustannus olisi noin 4.275.000 euroa (josta Hollolan osuus 1.103.000 e), kun nykyisellään kustannukset ovat noin 4.600.000 euroa (josta Hollolan osuus noin 1.187.000 e). Muutoksen myötä yhteys Salpakankaalta Vipusenkadulle säilyisi, mutta se edellyttäisi vaihtoa Lahdessa. Hollolan kirkonkylältä ja Kalliola-Kukkilasta on tarkoitus säilyttää edelleen suorat yhteydet Lahteen vähintään päivän ruuhka-aikoina aamuin ja iltapäivisin. Esitetyt runkolinjastomuutokset lausuntopyynnössä kuvatulla tavalla mahdollistavat noin 100.000 euron vuosittaiset kustannussäästöt viimeistään vuodesta 2022 alkaen.

Käynnissä olevassa Hollolan talouden sopeuttamisprosessissa on ohjelmaan linja- ja palveluliikenteen osalta tehty vuosille 2021 – 2022 yhteensä 100.000 euron vähennys nettomäärärahoihin. Tämä on mahdollista saavuttaa edellä kerrotuin muutoksin ja myös muuta vuorotarjontaa hieman karsien hiljaisten aikojen liikenteestä. Tällä hetkellä Hollolan linjaliikenteen seudulliset nettokustannukset ovat vuositasona ilman koronaikutuksia noin 600.000 euroa sisältäen lisätyn Vääksy-suunnan kustannukset, joten esitetyt määrärahavähennykset ovat noin -17 %.

Yhteenvetona runkolinjastomuutoksesta voidaan todeta, että:

- kahden auton osittaisella lisäyksellä uudelle runkonlinjalle 4 (nyk. 4 ja 8) ja autokiertoon on saavutettavissa 10 minuutin vuoroväli SkangasLahti välillä. Pelkällä autolisäyksellä Salpakangas-Lahti -välille muodostuisi kuitenkin tarpeetonta päällekkäistarjontaa nykyisen linjan 11 sekä ns. tukilinjojen osalta
- näillä kahdella lisäautolla tavoitellaan mahdollisimman nopeita yhteyksiä Salpakankaalta kuntakeskuksen kautta suoraan Lahteen
- kun lisäresurssia ei ole tähän tarkoitukseen mahdollista saada, vaan päinvastoin, niin muutos on mahdollista ja järkevää silti toteuttaa muuttamalla nykyinen linja 11 (B ja A) vain Hollolan sisäiseksi linjaksi, joka syöttää matkustajia päärunkolinjalle kuntakeskuksen ja PullaPoikien alueella
- ja edelleen nykyiset tukivuorot 10, 10 S lakkautetaan ja linjan 54 tilanne selvitetään. Lakkautukset ja karsinnat toteutuvat liikennöintisopimuksen puitteissa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

- uusi runkolinja 4 kulkee Hollolasta Lahteen nykyisiä Tiilikankaan ja Tiilijärven reittejä noudattaen, mutta mahdollisten lisäautojen osalta reittitoivetta voi esittää kuntakeskuksessa, esim: Tiilijärventie-Terveystie-Kansankatu-valtatie, josta suoraan Lahteen. Lahdessa kaikki autot menevät ensin matkakeskukselle, josta torin kierrokselle, jne. Nykyisen linjan 11 reitti muuttuu kulkemaan kuntakeskuksessa Keskuskadun sijaan Terveystien ja Kansankadun kautta.

Kokouksessa paikalla asiantuntijoina ovat joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen ja joukkoliikennesuunnittelija Jukka Järvinen Lahdesta (LSL) sekä kunnan kuljetuskoordinaattori Seppo Tiainen.

Asian on Hollolassa valmistellut kuljetuskoordinaattori Seppo Tiainen, etunimi. sukunimi@hollola.fi, puh. 044-780 1489.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta päättää esittää lausuntonaan kunnanhallitukselle ja edelleen Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle Lahden seudun runkolinjastosuunnittelusta ja kuljetuskohteen 8 muutosehdotuksesta seuraavaa:

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt joukkoliikenteen runkolinjastosuunnitelmasta kesäkuussa 2019 täydentäen asiaa saman vuoden marraskuussa tehdyin muutoksin. Tämä suunnitelma sisältää Hollolan Maakansan osalta yhteydet Lahteen nykyisillä linjoilla pienin muutoksin, mutta eri linjatunnuksin.

Joukkoliikenteen kehittämisen tavoite on kirjattu Hollolan kuntastrategiaan. Runkolinjastosuunnitelman vaiheittainen eteneminen toteutukseen tarjoaa mahdollisuuden parantaa päärunkolinjojen toimintaan Salpakangas – Lahti -välillä vuoroväliltään tiheämmäksi (10 minuutin vuoroväliin osaksi päivää) sekä reitiltään suoremaksi ja nopeammaksi (osaksi päivää). Tämä parantaa kaupunkivälin pendelöintiä ja tuonee uusia käyttäjiä joukkoliikenteen piiriin muine positiivisine kerrannaisvaikutuksineen.

Vuorovälin tihentämiseen päärunkolinjalle ei ole osoittaa tässä vaiheessa lisäresursssia kunnan talouden sopeuttamistoimien takia. Muutos on siitä huolimatta järkevää toteuttaa suurempien matkustajavolyymien ja paremman matkustajakokemuksen tavoittelemiseksi joukkoliikenteen pääkäyttäjäkunnalle. Lisämatkustajat ja lipputulot vähentävät myös kuntien nettokustannuksia. Tarvittava resurssi vuorovälin tihentämiseksi päärunkolinjalla haetaan katkaisemalla nykyinen linja 11 (B ja A) Hollolan kirkonkylältä Lahteen jatkossa Hollolan sisäiseksi (sujuvalla syöttöyhteydellä Salpakankaalta Lahteen/kirkonkylälle) ja karsimalla nykyiset koulupäivinä ajettavat tukivuorot 10 sekä 10 S aamuin ja iltapäivisin.

Päärunkolinjareitti kulkisi Salpakankaalla nykyisten linjojen (4 ja 8) reittejä Tiilikankaalta ja Tiilijärveltä, mutta lisäautoilla tavoitellaan nopeampia yhteyksiä Salpakankaalta suoraan Lahteen (Tiilikangas, Tiilijärvi – Terveystie-Kansankatu-Vt 12 – Lahti (matkakeskus) – tori, jne. Linjan 11 reitti esitetään kulkemaan Salpakankaalla reitille: Salpaharjuntie-Tiilijärventie-Terveystie-Kansankatu-Keskuskatu-Tiilijärventie-Koulurinteentie-Kuntotie-jne. Tällä reittimuutoksella varaudutaan Vanhatalon alueen parempaan palveluun sekä tuleviin kouluverkkomuutoksiin (Hälvälä, Tiilikangas), kuten myös terveystaluiden parempaan saavutettavuuteen. Myös Vt-12

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

siirtyminen kunnan katuverkkoon ja uuden ohitien käyttöönotto sallivat tämän reittimuutoksen paremmin.

Linjoja muutettaessa vaihtojen sujuvuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota ja tilanteeseen tulee reagoida myöhemmin, jos tilanne niin vaatii. Ns. koululais-/kylälinjoja tässä yhteydessä ei tarkastella, mutta tulevat kouluverkko- ja mahdolliset oppilasmäärämuutokset tulee ottaa huomioon tulevina vuosina. Linjan 54 tilanne arvioidaan erikseen myös Kärkölän tilanne huomioiden, kyse on vain yhdestä aamuvuorosta koulupäivisin. Tämän ratkaisemiseksi pyydetään elinvoimajohtajalle valtuus päättää tarvittaessa asiasta, jos kyseinen linja päätetään karsia tai muuttaa.

Näillä linjatäydennyksillä ja karsinnoilla kunta esittää Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle tavoittelevansa Hollolan Maakansan alueella 100.000 euron **nettosäästöjä** vuosille 2021 – 2022 ja siitä eteenpäin vuosittain. Tämä pyydetään LSL:ää toteuttamaan karsimalla tukivuorot (10 ja 10 S) kesästä 2021 alkaen ja muuttamalla nykyinen linja 11 kunnan sisäiseksi. Linjan 54 tilanne ratkaistaan erikseen yhteistyössä LSL:n ja Kärkölän kunnan kanssa. Salpakangas-Lahti -välin vuorotarjontaa lisätään syksystä 2022 alkaen.

Koronan mahdollisia seurauksia matkustajamääriin ja sitä kautta kuntien nettokustannuksiin ei ole huomioitu tulevien vuosien kustannusvaikutuksissa ja -arvioissa.

Pia Salon 21.9.2020 tekemä valtuustoaloite merkitään tiedoksi ja todetaan, että se ei aiheuta tässä vaiheessa toimenpiteitä. Valtuustoaloite liitetään tämän pykälän liitteeksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin. Lisäksi elinvoimavaliokunta toteaa, että matkaketjut ja matka-ajat säilyvät ennallaan ja palvelutaso paranee lisääntyneestä vuoromäärästä johtuen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus, § 135,02.07.2020
Elinvoimavaliokunta, § 73, 22.09.2020

§ 73

Lausuntopyyntö Päijät-Hämeen pelastuslaitoksen yhteistoimintasopimuksen ja johtosäännön luonnoksista

HOLDno-2019-871

Kunnanhallitus, 02.07.2020, § 135

Valmistelijat / lisätiedot:
Päivi Rahkonen
paivi.rahkonen@hollola.fi
kunnanjohtaja

Liitteet

- 1 Maksuosuusvaihtoehdot
- 2 Maksuosuusselvitys
- 3 Lausuntopyyntö Pelastuslaitoksen maksuosuusjärjestelmän muuttamisesta ote maakuntahallitus 8.6.2020 § 94

Hollolan kunnan pelastustoimen maksuosuus on tällä hetkellä 2 213 000 euroa. Vaihtoehtojen vaikutukset:

1. huojennusten poisto, Hollolan maksuosuus 2 678 000 euroa (+465 000 euroa)
2. e/as jakoperuste 2 219 000 euroa (+5800 euroa)
3. e/as, Lahti 90 % 2 360 000 euroa (+147 000 euroa)
4. toimintoperusteinen 1 878 000 euroa (-335 000 euroa)

Mikäli kustannustenjakoa muutetaan, lähtökohtana maksuosuuksia uudistettaessa tulisi olla oikeudenmukainen, yksinkertainen ja yksiselitteinen laskentaperuste. Tämän kriteerin pohjalta vaihtoehtoiset tarkasteltavat mallit ovat 2 ja 3.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus esittää lausuntonaan:

Pelastustoimen on tarkoitus siirtyä valmisteltavassa uudistuksessa maakuntien vastuulle. Uudistuksen on tarkoitus tulla voimaan vuoden 2023 alusta lukien, jolloin pelastuslaitoksen maksuosuuksien muutoksia ei tulisi lainkaan tehdä tässä vaiheessa.

Mikäli maksuosuuksia kuitenkin muutetaan, Hollolan kunta kannattaa ensisijaisesti vaihtoehto 2:ta (asukaslukupohjainen maksuosuus), mutta voi hyväksyä esitetyistä vaihtoehdoista nro 3 (pääosin asukaslukupohjainen maksuosuus) ns. kompromissina.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Valmistelija / lisätiedot:
Heli Randell
heli.randell@hollola.fi
elinvoimajohtaja

Liitteet

- 1 Phepela ote 9.9.2020 § 40 ja 41
- 2 Pyyntö kunnille
- 3 Liite 3 Yhteistoimintasopimus 2021 kunnille
- 4 Liite 4 johtosääntö 2021 kunnille
- 5 Valtuustoaloite Yhtenäinen linja on säilytettävä Salpakankaalta Vipusenkadulle

Päijät-Hämeen pelastuslaitos on toimittanut kuntiin hyväksyttäväksi pelastuslaitoksen johtokunnan hyväksymän yhteistyösopimuksen ja hallintosäännön. Hyväksyntä pyydetään 2.10 mennessä, jonka jälkeen ne toimitetaan maakuntavaltuustolle hyväksyttäväksi. Pyyntö, johtokunnan pöytäkirjaote, yhteistyösopimus ja hallintosääntö liitteinä.

Yhteistoimintasopimuksen kohdassa 6 Taloudenhoito on esitetty, miten sopijakunnat jakavat kustannukset asukasluvuun perustuen, kuitenkin niin, että Lahden maksuosuus on 90 % asukaskohtaisesta osuudesta. Maksuosuujako otetaan käyttöön kolmen vuoden siirtymäajalla siten, että 2021 30 % maksuosuuksien kokonaissummasta jaetaan uudella jakotavalla, 70 % aiemmalla, 2022 60% kokonaissummasta jaetaan uudella jakotavalla, 40 % aiemmalla ja vuodesta 2023 alkaen kokonaan uudella jakotavalla.

Hollolan kunta on aiemmin antanut lausunnon maksuosuuksista kh 2.7.2020 § 135. Lausunnon mukaan Hollolan kunta on valmis hyväksymään ns. kompromissina yhteistoimintasopimukseen kirjatun maksuosuuksien jakoperusteen. Kunnanhallituksen lausunnon jälkeen esitykseen on otettu mukaan yllä esitetty siirtymäaika.

Asiaa on käsitelty kuntajohtajatapaamisissa.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta esittää kunnanhallitukselle, että Hollolan kunta hyväksyy Päijät-Hämeen Pelastuslaitoksen yhteistoimintasopimuksen ja johtosäännön mukaan lukien uuden maksuosuuksien jakotavan.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Tiedoksi: Päijät-Hämeen pelastuslaitos

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

§ 74

Ilmoitusasiat

Valmistelija / lisätiedot:
Heli Randell
heli.randell@hollola.fi
elinvoimajohtaja

Liitteet

- 1 Työllisyystiedote elokuu 2020 Hollola 22.9.2020
- 2 2020 työllisyystilastot_Hollola

Pöytäkirjat

9.8.2020 Hämeenlinnan hallinto-oikeus päätösno 20/0785/2, diaarinumero 01600 /20/5212, Kunnallisasiaa koskeva valitus, elinvoimavaliokunnan päätös 23.6.2020 § 48. Ratkaisu: Hallinto-oikeus ei tutki valitusta. Vesihuoltolain 34 §:n mukaan vesihuoltolaitoksen ja sen asiakkaan välinen kiinteistön vesihuoltoa koskeva riita-asia käsitellään käräjäoikeudessa.

1.9.2020 Päijät-Hämeen pelastuslaitos Kemikaalipäätös, vaarallisten kemikaalien käsittelyn ja varatoinnin valvonta, Tennilän sähköasema

1.9.2020 Päijät-Hämeen pelastuslaitos Kemikaalipäätös, vaarallisten kemikaalien käsittelyn ja varatoinnin valvonta, Kosken sähköasema

Kirjeet

Muuta

Hollolan työllisyystiedot elokuu 2020

Keskustelu vuoden 2021 toiminnallisista tavoitteista, riskienhallinnasta ja investoinneista / Heli Randell, Ari Rinkinen, Riikka Johansson

Nuorisovaltuuston edustajan Lotta Kivistön esittäytyminen.

Kuntatekniikan päällikön valinnasta elinvoimajohtajan päätös.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta merkitsee tiedoksi tässä pykälässä olevat ilmoitusasiat.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§66, §68, §69, §70, §72, §73, §74

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- oppilaan arviointia (Perusopetuslaki 22 ja 42 c §).

Riita-asia käsitellään käräjäoikeudessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§67, §71

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen. Riita-asia käsitellään käräjäoikeudessa.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Hollolan kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Hollolan kunta.

Hollolan kunta / Kirjaamo
Postiosoite: PL 66, 15871 Hollola
Käyntiosoite: Virastotie 3, 15870 Hollola
Sähköposti: kirjaamo(at)hollola.fi
Faksinumero: 03 880 3474
Puhelinnumero: 044 780 1427

Kirjaamon aukioloajat: ma-to klo 9.00-16.00, pe klo 9.00-15.00, aattopäivinä klo 9.00-15.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon vaaditaan oikaisua
- miten päätöstä vaaditaan oikaistavaksi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite, puhelinnumero ja muut asian hoitamiseksi tarvittavat yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Hollolan kunnan kirjaamosta.