

Norolanpellon liikennetarkasteluja

- Nykytilanteessa autoliikenteen määrät (KVL) ovat noin
 - Karjusaarenkadun etelähaara 1300
 - Karjusaarenkadun länsihaara 400
 - Toisenmäentien eteläosa 600
 - Toisenmäentien pohjoisosa 400
 - Norolantie 200
 - Ennustetilanteessa (taustaennuste 2040) autoliikenteen määrät (KVL) ovat noin
 - Karjusaarenkadun etelähaara 1600
 - Karjusaarenkadun länsihaara 500
 - Toisenmäentien eteläosa 800
 - Toisenmäentien pohjoisosa 400
 - Norolantie 300
 - Raskaan liikenteen osuus on noin 2 %
- Kun ennustetilanteeseen lisätään uusien tonttien tuottama liikenne niin mitoittava ennuste 2040 on
 - Karjusaarenkadun etelähaara 1750
 - Karjusaarentien länsihaara 500
 - Toisenmäentien eteläosa 900
 - Toisenmäentien pohjoisosa 450
 - Norolantie 350
 - Joukkoliikennepalvelu perustuu nykyisin Karjusaaren linjaan 32 Karjusaari – Mukkula – Kauppatori – Matkakeskus – Saksala, joka liikennöi tyypillisesti puolen tunnin välein. Lahden seudun liikenteen runkolinjastosuunnitelmassa palveluun ei esitetä merkittävää muutosta.
 - Pysäkit sijaitsevat Karjusaarenkadulla Toisenmäentien liittymän eteläpuolella
 - Toisenmäentien varressa kulkee yhdistetty jalankulku- ja polkupyöräliikenteen väylä, joka jatkuu etelässä Lahden keskustaan ja pohjoisessa Kukkilantielle.

Norolanpellon liikenteellisiä suosituksia ja huomioita

- Autoliikenteen määrät pysyvät kohtuullisina myös ennustetilanteessa, esimerkiksi liittymissä ei tarvita lisäkaistoja tai liikennevaloja
- Järjestelyjen suunnittelussa tärkeintä on varmistaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus erityisesti katujen ylityksissä, sekä esteettömät yhteydet pysäkeille
- Tonttikatujen mitoitus tehdään pääosin jätteautojen ja pelastusliikenteen tarpeiden perusteella
- Korttelin sisälle esitetyt jatkuvat jalankulku- ja pyöräily-yhteydet palvelevat hyvin yhteyksiä myös Karjusaarenkadun suuntaan ja bussipysäkeille
- Karjusaarentien varteen sen länsipuolelle esitetyt suoraan Karjusaarentielle liittyvät tonttiliittymät eivät ole ongelma, koska Karjusaarentien liikennemäärät eivät kasva kohtuuttomasti, tonttiliittymät ovat vähäliikenteisiä, ja nykyiset ranta-alueelle johtavat ajoyhteydet voidaan liittää uusiin parannettaviin liittymiin.

